

BIULETENIS

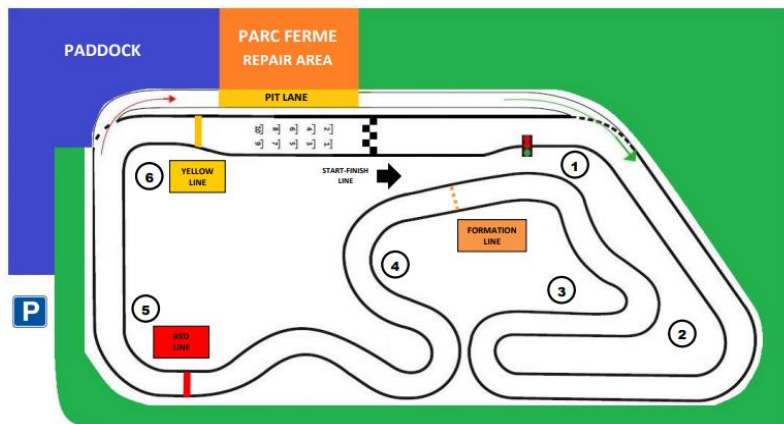
Nuo Varžybų Vadovo	Dokumentas	1
Kam Varžybų dalyviams	Data	6/05/2021, 09:00

BRIFINGAS

1. COVID-19 REIKALAVIMAI

- 1.1 Varžybos vykdomos vadovaujantis COVID-19: LR Operacijų vadovo „Dėl aukšto meistriškumo sporto varžybų ir pratybų organizavimo būtinų sąlygų“ sprendimu. Visų reikalavimų yra privaloma GRIEŽTAI LAIKYTI. Informacija apie sąlygas bus išskabinta informacinėje pranešimų lentoje, ji taip pat yra skelbiama SAM tinklalapyje <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/20d310c1404011ebb394e1efb98d3e67/asr> . Dalyviai nesilaikantys reikalavimų bus ŠALINAMI iš varžybų bei gali būti skiriamos papildomos baudos.
- 1.2 **Visi asmenys** esantys varžybų teritorijoje (Dalyvių parkas, Uždaras parkas, Serviso zona, Išsirikiavimo zona, Remonto zona ir kt.) **viso renginio metu privalo dėvėti nosį ir burną dengiančias apsaugos priemones** (veido kaukes, respiratorius ar kitas priemones). Kaukė neprivaloma jei dalyvis yra su šalmu arba pošalmiu, visais kitais atvejais ji yra privaloma.

2. LENKTYNIŲ TRASA



Driving direction	clockwise
Pole position	right
Length	710 meters
Number of turns	10

- 2.1 Pašalinė pagalba (kartingo remontas) gali būti suteikta tik "Remonto zonoje", vieta nurodyta schemeje.
- 2.2 Pagrindinis Teisėjų pranešimo postas - ties Starto - Finišo linija.

3. IŠSIRIKIAVIMO AIKŠTELĖ

- 3.1 Uždaroma likus 5 minutėms iki važavimo pradžios.
- 3.2 Visų klasių dalyviai (išskyrus ART120) prieš patekdami į "Išsirikiavimo aikštelę" Teisėjui turi pateikti nuimtą priekinį bamperį. Vairuotojui draudžiama išlipti iš Kartingo po finišo, kol nebuvo patikrintas jo Kartingo priekinis bamperis.
Po finišo nustačius, kad bamperis yra sustumtas (ne savo pozicijoje) bus paskirta 5 sekundžių laiko bauda.

- 3.3 Visų klasių mechanikai, kurių Kartingai užvedami starterio pagalba, "Išsirikiavimo aikštelę" privalo palikti po "1min" signalo. Jei dalyviui reikia pašalinės pagalbos kai buvo duotas signalas judėti, mechanikas gali jam padėti tik tada kai visi Kartingai bus palikę šią zoną. Dalyvis, kuriam buvo suteikta pagalba, negali susigrąžinti savo starto pozicijos ir turi startuoti iš rikiuotės galo.

4. STARTO PROCEDŪRA

- 4.1 Visoms klasėms bus duotas startas "iš eigos", išskyrus KZ2 klasę - startas "iš vietos".
- 4.2 Bus duoti 2 formavimo ratai. Formavimo ratų metu draudžiama lenkti ir Vairuotojai naudoja privalo važiuoti pilna trasos konfigūracija.
- 4.3 Lyderis, prieš startą, Kartingų formavimą turi pradėti nuo "Formavimo linijos", pagal trasos schemą.
- 4.4 Raudona linija - 4 sektoriaus pabaigoje. Starto "iš eigos" metu vairuotojas nespėjęs susigrąžinti savo startinės vpozicijos iki "Raudonos linijos" privalo likti toje pozicijoje, kurioje tuo metu yra ir tik toje eilėje, iš kurios turėjo startuoti. Kiti Vairuotojai negali jam trukdyti susigrąžinti starto poziciją.
- 4.5 Starto "iš eigos" metu, greitėti leidžiama tik nuo "Geltonos linijos". Prieš startą bus išdėti papildomi kuoleliai (imituojantys tunelį). Vairuotojai privalo važiuoti pro juos atitinkamai pagal užimamas starto pozicijas.
- 4.6 Starto signalas - raudonų šviesų išsijungimo momentas. Jei raudonos šviesos lieka įjungtos, važiuojamas papildomas formavimo ratas ir kartojama starto procedūra.

KZ2 STARTO PROCEDŪROS PASIBANDYMAS

- 4.7 KZ2 klasės dalyviai, Starto procedūrą gali pasibandyti po Treniruotės ir Kvalifikacijos finišo. Bandymai gali būti atliekami visoje trasoje už 1 posūkio iki išvažiavimo iš trasos į Uždaro parko zoną. Visais atvejais, bandantis starto procedūrą, Vairuotojas negali sukelti pavojaus ar sutrukdyti kitiems dalyviams.

5. BENDRAS SAUGUMAS

- 5.1 Dalyviai apie situaciją trasoje bus informuojami signalinėmis vėliavomis.
- 5.2 Geltonos vėliavos zonoje lenkti DRAUDŽIAMA. Lenkti leidžiama nuo žalios vėliavos arba kito teisėjų posto.
- 5.3 Atsiliekantis ratu vairuotojas privalo saugiai ir kuo greičiau praleisti į priekį Kartingą jį lenkiantį ratu .
- 5.4 Visų varžybų metu pašalinė pagalba yra draudžiama. Suteikus pašalinę pagalbą ne "Remonto zonoje" dalyvis bus pašalintas iš važiavimo parodant jam "juodą vėliavą".
- 5.5 Kartingas įvažiuojantis į Pit Lane apie savo ketinimą turi pranešti iš anksto iškeldamas ranką į viršų.

LENTKYNIŲ PRISTABDYMAS - "SLOW"

- 5.6 Kai bus duotas nurodymas pristabdyti Lenktynes, visuose teisėjų postuose bus mojuojamas geltonos vėliavos ir rodoma lentelė „SLOW“ (geltona lentelė su juodu užrašu „SLOW“), visą laiką kol užsibaigias Lenktnių pristabdymas.
- 5.7 Visi lenktniaujantys Kartingai privalo sumažinti greitį ir saugiai išsirikiuoti į eilę už pirmaujančio Kartingo, o lenkimas yra griežtai draudžiamas. Lyderio greitis - 2x lėtesnis už lenktnių greitį.
- 5.8 Lenktnių restartas bus duotas nuo Starto-Finišo linijos. Greitėti leidžiama nuo "Geltonos linijos". Lenkti leidžiama nuo "Žalios" vėliavos.

ROTAX MICRO

Dėl esminio greičių skirtumo tarp dalyvių šioje klasėje ir užtikrinant visų Vairuotojų saugumą, šiose varžybose bus taikoma ši nuostata:

- 5.9 ROTAX MICRO klasės dalyvis, kuris bus pavytas arba aplenkta Lyderio visu ratu, privalo baigti važiavimą tame pačiame rate ir judėti į Uždarą parką. Dalyviai apie tai gali būti papildomai įspėti pagrindiniame teisėjų poste rodant vėliavą (Juoda su oranžiniu disku).
- 5.10 Dalyvis bus klasifikuojamas pagal įveiktų ratų skaičių iki to momento, kol jis nebuvo aplenkta Lyderio visu ratu arba jam nebuvo parodyta vėliava.



6. PAPILDYMAI

- 6.1 Brifingo medžiaga gali būti papildyta iki lenktnių pradžios bet kuriuo metu. Tai bus pranešta atskiru biuleteniu.