

## BIULETENIS

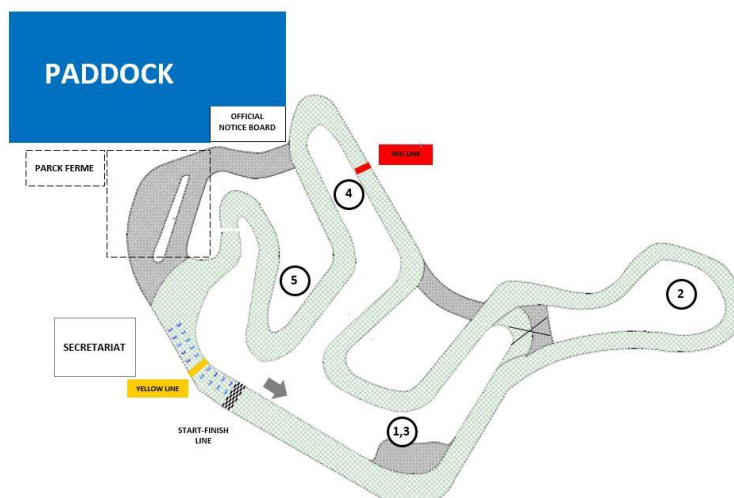
<b>Nuo</b> Varžybų Vadovo	<b>Dokumentas</b>	<b>1</b>
<b>Kam</b> Varžybų dalyviams	<b>Data</b>	03/06/2021, 09:00

## BRIFINGAS

### 1. COVID-19

- 1.1 Varžybos vykdomos vadovaujantis COVID-19: LR Operacijų vadovo „Dėl aukšto meistriško sporto varžybų ir pratybų organizavimo būtinų sąlygų“ sprendimu. Visų reikalavimų yra privaloma GRIEŽTAI LAIKYTIS. Informacija apie sąlygas bus išskabinta informacinėje pranešimų lentoje, ji taip pat yra skelbiama SAM tinklalapyje <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/20d310c1404011ebb394e1efb98d3e67/asr> . Dalyviai nesilaikantys reikalavimų bus ŠALINAMI iš varžybų bei gali būti skiriamos papildomos baudos.
- 1.2 **Visi asmenys** esantys varžybų teritorijoje (Dalyvių parkas, Uždaras parkas, Serviso zona, Išsirikavimo zona, Remonto zona ir kt.) **viso renginio metu privalo dėvėti nosį ir burną dengiančias apsaugos priemones** (veido kaukes, respiratorius ar kitas priemones). Kaukė neprivaloma jei dalyvis yra su šalmu arba pošalmiu, visais kitais atvejais ji yra privaloma.

### 2. LENKTYNIŲ TRASA



Driving direction	anti-clockwise
Pole position	left
Length	970 meters
Number of turns	15

- 2.1 Pašalinė pagalba gali būti suteikta tik "Remonto zonoje". Vieta: šalia išsirikavimo aikštelės.
- 2.2 Pagrindinis Teisėjų pranešimo postas - ties Finišo linija.

### 3. IŠSIRIKAVIMO AIKŠTELĖ

- 3.1 Uždaroma - 5 minutėms iki važiavimo pradžios (ROTAX klasėms - 3 minutės).
- 3.2 Prie įvažiavimo į "Išsirikavimo aikštelę", prieš savo važiavimą, leidžiama užkurti variklį, bet ne ilgiau 5 sekundžių.

### **PRIEKINIS BAMPERIS**

- 3.3 Visų klasių dalyviai prieš patekdami į "Išsirikiavimo aikštelę" Teisėjui turi pateikti nuimtą priekinį bamperį.
- 3.4 Vairuotojui draudžiama išlipti iš Kartingo po finišo, kol nebuvo patikrintas jo Kartingo priekinis bamperis.
- 3.5 Po finišo nustačius, kad bamperis yra sustumtas (ne savo pozicijoje), skiriama bauda - 5 sekundės.

### **MECHANIKAI**

- 3.6 Visų klasių mechanikai, kurių Kartingai užvedami starterio pagalba, "Išsirikiavimo aikštelę" privalo palikti po "1min" signalo. Jei dalyviui reikia pašalinės pagalbos kai buvo duotas signalas judėti, mechanikas gali jam padėti tik tada kai visi Kartingai bus palikę šią zoną. Dalyvis, kuriam buvo suteikta pagalba, nebegali susigrąžinti savo starto pozicijos ir turi startuoti iš rikiuotės galo.

## **4. STARTO PROCEDŪRA**

- 4.1 Formavimo ratų skaičius prieš startą kiekvienai klasei - 2. Formavimo ratų metu lenkimai draudžiami.
- 4.2 Lyderis, Kartingų formavimą turi pradėti nuo "Formavimo linijos", pagal trasos schemą (Raudona linija).
- 4.3 Raudona linija - 4 sektoriaus pabaigoje. Starto "iš eigos" metu vairuotojas nespėjęs susigrąžinti savo startinės pozicijos iki "Raudonos linijos" privalo likti toje pozicijoje, kurioje tuo metu yra ir tik toje eilėje, iš kurios turėjo startuoti. Kiti Vairuotojai negali jam trukdyti susigrąžinti starto poziciją.
- 4.4 Starto "iš eigos" metu, greitėti leidžiama tik nuo "Geltonos linijos".
- 4.5 Starto signalas - raudonų šviesų išsijungimo momentas. Jei raudonos šviesos lieka įjungtos, važiuojamas papildomas formavimo ratas ir kartojama starto procedūra.

### **BRIGGS JUNIOR / BRIGGS MASTERS STARTO POZICIJOS**

- 4.6 Šios klasės į Pusfinalio bei Finalo startą bus rikiuojamos pagal klases: Pirma - BRIGGS JUNIOR, už jų rikiuojasi BRIGGS MASTERS dalyviai.

### **KZ2 STARTO PROCEDŪROS PASIBANDYMAS**

- 4.7 KZ2 klasės dalyviai, Starto procedūrą gali pasibandyti po Treniruotės ir Kvalifikacijos finišo. Bandymai gali būti atliekami visoje trasoje už 1 posūkio iki išvažiavimo iš trasos į Uždaro parko zoną. Visais atvejais, bandantis starto procedūrą Vairuotojas negali sukelti pavojaus ar sutrukdyti kitiems dalyviams.

## **5. BENDRAS SAUGUMAS**

- 5.1 Atsiliekantis ratu vairuotojas privalo saugiai ir kuo greičiau praleisti į priekį Kartingą jį lenkiantį ratu .
- 5.2 Visų varžybų metu pašalinė pagalba yra draudžiama. Suteikus pašalinę pagalbą ne "Remonto zonoje" dalyvis bus pašalintas iš važiavimo parodant jam "juodą vėliavą".
- 5.3 Kartingas įvažiuojantis į Pit Lane apie savo ketinimą turi pranešti iš anksto išskeldamas ranką į viršų.

### **LENTKYNIŲ PRISTABDYMAS - "SLOW"**

- 5.4 Kai bus duotas nurodymas pristabdyti Lenktynes, visuose teisėjų postuose bus mojuojamas geltonos vėliavos ir rodoma lentelė „SLOW“ (geltona lentelė su juodu užrašu „SLOW“), visą laiką kol užsibaigs Lenktynių pristabdymas.
- 5.5 Visi lenktniaujantys Kartingai privalo sumažinti greitį ir saugiai išsirikiuoti į eilę už pirmaujančio Kartingo, o lenkimas yra griežtai draudžiamas. Lyderio greitis - 2x lėtesnis už lenktnių greitį.
- 5.6 Lenktnių restartas bus duotas nuo Starto-Finišo linijos. Greitėti leidžiama nuo "Geltonos linijos". Lenkti leidžiama nuo Žalios vėliavos.

### **ROTAX MICRO**

- 5.7 Jei lenktnininkas kvalifikuojasi lėčiau nei 107% nuo savo klasės lyderio laiko, šiems dalyviams bus organizuojamas atskiras važiavimas - "Nano". "Nano" važiavime kartai turi pilnai atitikti klasės techninius reikalavimus. Šie lenktnininkai yra klasifikuojami po paskutinių Rotax Micro Max klasės lenktnininkų.

## **6. PAPILDYMAI**

Brifingo medžiaga gali būti koreguojama arba papildoma iki lenktnių pradžios bet kuriuo metu. Apie tai bus pranešta atskiru biuleteniu.