

ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE

Sporting Regulations 2021

Original language of regulations is English

1. GENERAL

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) and its authorized distributors with their partners in Estonia, Latvia, and Finland organize the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (RMLC).

All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the race events.

RMLC event shall be run in accordance with the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2021 Series Sporting Regulations, the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2021 Technical regulations and the International Sporting Code (<<ISC>>) and its appendices, with the Karting Technical Regulations and with any international regulations including these, with the General Prescriptions applicable to CIK-FIA Karting International events, as well as with any supplementary regulations drawn up by the ASN concerned.

ANYTHING WHICH IS NOT EXPRESSLY ALLOWED IS FORBIDDEN.

2. INFORMATION/CATEGORIES/DATES

The RMLC is recognized by CIK-FIA according to the "2021 Karting Recognition regulations" dated 10.01.2020.

Only the authorized ROTAX distributor has the exclusive right to organize a national and regional ROTAX MAX CHALLENGE event.

Sporto taisyklės 2021

Pagrindinė taisyklių kalba yra anglų.

1. BENDROS NUOSTATOS

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) ir autorizuoti partneriai organizuoja ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (toliau- RMLC).

Visos susijusios šalys (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizatoriai, Pareiškėjai ir trasos) įsipareigoja taikyti ir laikytis šių varžybų taisyklių.

RMLC renginys vykdomas pagal ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2021 sporto taisykles, ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2021 techninius reikalavimus, Tarptautinį sporto kodeksą ir jo priedus, Kartingo techniais reikalavimais ir visus tarptautinius reglamentus įskaitant šiuos, su „CIK-FIA Karting International“ renginiais taikomais bendrais reikalavimais, taip pat su atitinkamais ASN parengtais papildomais nuostatais.

VISKAS KAS NĖRA AIŠKAI LEIDŽIAMA YRA DRAUDŽIAMA.

2. INFORMACIJA/KLASĖS/DATOS

RMLC yra pripažįstamas CIK-FIA pagal "2021 Karting Recognition regulations" dated 10.01.2020.

Tik autorizuotas ROTAX platintojas turi išskirtines teises organizuoti nacionalinius bei regioninius ROTAX MAX CHALLENGE renginius.

2.1 Classes

MicroMax, MiniMax, Junior Max, DD2 and DD2 Masters.

It is not allowed that 2 classes are racing together in the same race, except if the 2 classes are next to each other regarding age (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max or Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

If the driver qualifies slower than 107% from his class winner, the organizer keeps the right to exclude the driver from the race. In case of Micro class, special “Nano” session CAN be organized for all 107%+ drivers. Nano session karts must fully comply with all MicroMax class regulations. These drivers are classified after the last MicroMax class drivers.

2.2 RMLC calendar and race events

- 1) 08.05 – VILNIUS;
- 2) 05.06 – ANYKŠČIAI;
- 3) 03.07 – AUKŠTADVARIS;
- 4) 24.07 – ANYKŠČIAI (NORDIC);
- 5) 14.08 – SMALININKAI;
- 6) 11.09 – ELEKTRĖNAI.

3. LICENCES / AGE LIMITS / DATES / ENTRIES

3.1 Allowed licenses

All licenses hereafter have to be issued by an ASN which is member of CIK/FIA. For all RMLC classes International license grade C or National B Kart license is required.

3.1.1 Nation representation at RMGF

Each participant of the ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) represents the nation who's ASN has issued him the license regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

2.1 Klasės

MicroMax, MiniMax, Junior Max, DD2 and DD2 Masters.

Dvi klasės negali būti sujungtos tarpusavyje į vieną važiavimą, nebent jos yra viena šalia kitos pagal vairuotojų amžių (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max arba Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

Jei lenktynininkas kvalifikuojasi lėčiau nei 107% nuo savo klasės lyderio laiko, organizatorius pasilieka teisę pašalinti lenktyniniką iš varžybų. Micro klasėje tokiems 107%+ dalyviams gali būti organizuojamas atskiras važiavimas. „Nano“ važiavime kartai turi pilnai atitikti MicroMax klasės techninius reikalavimus. Šie lenktynininkai yra klasifikuojami po paskutinių MicroMax klasės lenktynininkų.

2.2 RMLC kalendorius ir renginiai

- 1) 08.05 – VILNIUS;
- 2) 05.06 – ANYKŠČIAI;
- 3) 03.07 – AUKŠTADVARIS;
- 4) 24.07 – ANYKŠČIAI (NORDIC);
- 5) 14.08 – SMALININKAI;
- 6) 11.09 – ELEKTRĖNAI.

3. LICENCIJOS/ AMŽIUS / DATOS / PARAIŠKOS

3.1 Tinkamos licencijos

Visos toliau nurodytos licencijos turi būti išduotos ASN, kuri yra CIK / FIA narė. Visoms RMLC klasėms reikalinga Tarptautinė licencijų klasė C arba Nacionalinė B licencija.

3.1.1 Šalis atstovaujama RMGF

Kiekvienas ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) dalyvis atstovauja šalį, kuri jam suteikė licenciją nepriklausomai nuo dalyvio tautybės ar šalies, kurioje jis buvo kvalifikuotas.

3.2 Age limits

ROTAX MicroMax:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 12th birthday after the year of the event.

ROTAX MiniMax:

Age limits: the driver must have his/her 10th birthday during the year of event and he/she must have his/her 14th birthday after the year of event.

ROTAX Junior Max:

Age limits: the driver must have his/her 12th birthday before during the year of event and he/she must have his/her 15th birthday after the year of the event.

(A driver with 15 years old during the year of the event can participate if he/she holds a valid International C-Junior Karting Licence according to Article 3.4.2 of the CIK International Karting Licences for Drivers.

ROTAX DD2:

Minimum age: the driver must have his/her 15th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2 Masters:

Minimum age: the driver must have his/her 32nd birthday during **the year of the event**.

Note: In order to participate in the Rotax Max Lithuania Challenge Applicants must hold valid Entrant Licences. Promoter can make an exception for younger drivers only after evaluation of their behavior on the track.

3.2.1 Rotax MicroMax and MiniMax age limits to win ticket to RMCGF

The age limits for Micromax and Minimax classes may be changed according to regulation of the national ASN of the Grand Finals hosting country.

3.2 Amžiaus limitai

ROTAX MicroMax:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 12 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX MiniMax:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 10 metai bei 14 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Junior Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 12 metai bei 15 gimtadienis turi būti kitais metais.

(Lenktyninikas gali dalyvauti turėdamas 15 metų jeitu jis turi galiojančią International C-Junior Karting Licence pagal Straipsnį 3.4.2 of the CIK International Karting Licences for Drivers.

ROTAX DD2:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti minimum 15 metų.

ROTAX DD2 Masters:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti minimum 32 metai.

Pastaba: norint dalyvauti RMLC Pareiškėjai privalo turėti galiojančias licencijas.

Organizatorius gali suteikti teisę varžytis ir jaunesniems dalyviams, įvertinus jų elgesį ir pasiruošimą trasoje.

3.2.1 Rotax MicroMax ir MiniMax RMCGF (Rotax Max Challenge Grand Final) amžiaus apribojimai

Kovai dėl Rotax max didžiojo finalo bilietų, amžius šiose kategorijose gali būti pakeistas pagal tos šalies ASN kurioje vyks RMCGF.

3.3 Information specific to the series and event

RMLC is organized by Rotax Authorized Distributor in Lithuania LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +370 69336602) together with circuit partners and national ASN.

Information and regulations: www.rotaxkart.lt.

Online registration: www.rotax-ems.com/lit

Specific information about each event will be published on the Supplementary Regulations of each Event of the Series.

3.3.1. Entry open and closing date for the events / Free practice

Online registration for all races opens from 20.04.2021 and closes 4 days before each race - Monday 23:59.

On Thursday and Friday before the event there will be a free practice possibility which will be organized by the track owners. Timetable will be announced before each race.

3.3.2 Entry fee

Registration fee for each race is 100 EUR race day (except Nordic stages) for those drivers who register in time / online registration (section 3.3.1).

Entry fee is paid at the time of online registration.

Late entry administration fee is 40 EUR in each event, if entry accepted.

3.3.3 Race Event / Event result

- Each Event of a RMLC consists of a non-qualifying practice, qualifying practice, Final 1 and Final 2, by exception the events which are running together with Rotax Nordic cup, where additional Super Final race will be held.

3.3 Informacija susijusi su lenktynių serija ir varžybomis

RMLC yra organizuojamas autorizuoto Rotax atstovo Lietuvoje, LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +370 69336602) kartu su partneriais: trasų valdytojais bei Lietuvos kartingo federacija.

Informacija ir taisyklės: www.rotaxkart.lt

Registracija: www.rotax-ems.com/lit

Specifinė informacija apie kiekvienas varžybas bus paskelbta Papildomuose nuostatuose.

3.3.1. Registracijos pradžios ir pabaigos datos

Registracija į lenktynes atidaroma Gegužės 25 dieną. Išankstinė registracija internete stabdoma likus 4 dienoms iki lenktynių - Pirmadienį 23:59.

Ketvirtadieniais ir penktadieniais prieš lenktynes bus galima treniruotis pagal iš anksto paskelbtą tvarkaraštį.

3.3.2 Startinis mokestis

Kiekvieno etapo išankstinis registracijos mokestis lenktynininkams užsiregistravusiems internetu 100 EUR (išskyrus etapus vykstančius su Nordic cup) (pagal 3.3.1).

Dalyvio mokestis mokamas registruojantis internetu.

Neužsiregistravus iš anksto taikomas papildomas 40 EUR administravimo mokestis.

3.3.3 Varžybos / Rezultatai

- Kiekvienos RMLC varžybos susidaro iš rytinės treniruotės, kvalifikacijos, Finalo 1 ir Finalo 2, išskyrus lenktynes vykstančias su Rotax Nordic cup, kuriose vyks papildomas Super Finalo važiavimas.

- The distances and duration of races in all classes in RMLC are depending on national regulations and length of racetrack.
- A starting grid of max 34 drivers in all classes.
- Drivers which will be present in the pre-grid get points if they are among the best of 15 drivers of Final 1, Final 2 (and Super Final in Nordic events). Drivers which will be excluded of a Final 1, Final 2 or Super Final will get no points from this race.
- Final 1 race gives starting position for Final 2 race.
- In the events held together with Rotax Nordic cup the points scored from Final 1 and Final 2 races give starting position for the Super Final race. In case of the same number of points, the higher starting position will be the driver who placed at a higher position in Final 2. Round winner is the participant who won the last Final race.

Pla ce	Quali points	Prefinal points	Final/Super Final points
1	5	25	25
2	3	20	20
3	1	16	16
4		13	13
5		11	11
6		10	10
7		9	9
8		8	8
9		7	7
10		6	6
11		5	5
12		4	4
13		3	3
14		2	2
15		1	1

4. POINT SCORE / PRIZES AND AWARDS

4.1 Point score

Points achieved at Qualification, Final 1, Final 2 and Super Final (Nordic events) of a race events count towards the overall score (see also 3.3.3).

- Distancijų ilgiai ir trukmė priklausys nuo nacionalinių LKF reikalavimų bei kiekvienos trasos ilgio.
- Viename važiavime gali startuoti daugiausiai 34 dalyviai.
- 15 geriausių lenktynininkų startavusių Finale 1 ir Finale 2, bei Super Finale (Nordic renginiuose) gauna taškus. Lenktynininkai, kurie buvo pašalinti iš važiavimo, taškų negauna.
- Finalo 2 startinė pozicija priklausys nuo Finalo 1 rezultato.
- Etapuose vykiančiuose su Rotax Nordic Cup Finalų 1 ir 2 taškų suma nulemia startinę poziciją Super Finale. Jei du ar daugiau lenktynininkų surinktų vienodą taškų skaičių iš aukštesnės pozicijos startuos lenktynininkas finišavęs geresnėje pozicijoje Finale 2. Etapo nugalėtojas yra lenktynininkas laimėjęs paskutinį finalinį važiavimą.

Pla ce	Quali points	Prefinal points	Final/Super Final points
1	5	25	25
2	3	20	20
3	1	16	16
4		13	13
5		11	11
6		10	10
7		9	9
8		8	8
9		7	7
10		6	6
11		5	5
12		4	4
13		3	3
14		2	2
15		1	1

4. TAŠKAI / PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

4.1 Taškai

Taškai pelnyti Kvalifikacijoje, Finale 1, Finale 2, bei Super Finale (Nordic renginiuose) yra skaičiuojami bendroje įskaitoje (taip pat žiūrėti 3.3.3).

4.2. Overall score

The final season ranking of the Rotax Max Lithuania Challenge will be the sum of Qualification, Final 1, Final 2 and Super Final points. Any two (2) worst Finals (Final 1 and/or Final 2 and/or Super Final) will be excluded. Qualification bonus points cannot be excluded.

In case of 2 or more drivers finishing the season with the same number of points, the higher place in the championship will be awarded to:

- the holder of the greatest number of first places in Final/Super Final races;
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in Final/Super Final races and so on until a winner emerges;
- if this procedure fails to produce a result, BRP-ROTAX will nominate the winner according to such criteria as it deems fit.

4.3. Deduction of points

If a competitor's final race result is canceled due to bad behavior or fraud (DQ), then the outcome of this race will not count as the worst final score deductible.

4.4 Awards and RMCGF tickets

Trophies in all classes per event for first 3 placed drivers of the event results. The Event result will be the position in Final race.

Overall first 3 winners will get trophies and winner of each class will get the awards as follows:

- Rotax Micromax – Rotax Engine
- Rotax Minimax – Rotax Engine
- Rotax Junior – Ticket to 2021 RMCGF.
- Rotax DD2 - Ticket to 2021 RMCGF.
- Rotax DD2 Masters - TBA.
- The three best placed will be awarded in all classes.

4.2 Bendra įskaita

Bendra sezono įskaita Rotax max Lithuania challenge varžybose bus vedama sumuojant kvalifikacijos, bei visų finalų taškus, atmetant bet kurių dviejų (2) blogiausių finalų (Finalas 1 ir/arba Finalas 2 ir/arba Super Finalas) taškus. Kvalifikaciniai važiavimai negali būti minusuojami.

Jeigu du ar daugiau lenktynininkų bendroje įskaitoje surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnę vietą čempionate užims:

- lenktynininkas turintis didesnę pergalių skaičių Finaliniuose važiavimuose;
- jei pirmų vietų skaičius yra vienodas tuomet žiūrima antrų vietų skaičius Finaliniuose važiavimuose ir taip toliau kol išaiškėja nugalėtojas;
- jei tokiu būdu nustatyti nugalėtojo nepavyks tuomet, BRP-ROTAX nustatys nugalėtoją kaip atrodys tinkamiausia.

4.3. Taškų atėmimas

Jei vairuotojas yra diskvalifikuojamas (DQ) dėl blogo elgesio ar sukčiavimo, tuomet toks važiavimas sezono gale negali būti pašalintas kaip blogiausias važiavimas.

4.4 Apdovanojimai ir RMCGF bilietai

Kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis. Kiekvieno etapo nugalėtojai yra lenktynininkai geriausiai pasirodę Finaliniame važiavime.

Bendros įskaitos kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis ir klasės nugalėtojas gaus prizus kaip nurodyta žemiau:

- Rotax Micromax – Rotax variklis
- Rotax Minimax – Rotax variklis
- Rotax Junior – Bilietas į 2021 RMCGF.

If the winner can't attend to RMCGF for some reason then the next best driver will attend to RMCGF.

Only drivers holding Estonian, Latvian and Lithuanian drivers licence qualify to the Rotax Max Challenge Grand Finals 2021.

4.5. Registration for RMGF

The driver must provide all required data, documents and a portrait photo (in which his face is predominant) latest 03 October 2021 at 10.00 am. After this date any incomplete or late registration, as well as returned seats will be fined with an amount of 500 EUR regardless for whatever reason.

4.6. Podium ceremony

The drivers classified 3rd, 2nd and 1st in the final shall climb on the podium one after the other.

The first 3 competitors must wear their overalls zipped up at prize giving ceremonies.

If caps are supplied by the organiser they must be worn by the drivers during the podium ceremony.

All drivers agree that ROTAX and its sponsors may use photographs or videos of RMLC races (including names and photographs of drivers) for advertising, publicity and public relations purposes.

5. MINIMUM WEIGHT

At all times, the minimum weight for the kart, including driver and all required safety equipment (helmet, overall, gloves etc.) is:

ROTAX MicroMax	105 kg
ROTAX MiniMax	115 kg
ROTAX Junior Max	145 kg
ROTAX DD2	170 kg

- Rotax DD2 – Bilietas į 2021 RMCGF.
- Rotax DD2 Masters – BPV.
- Trys nugalėtojai bus apdovanojami visose klasėse.

Jeigu nugalėtojas negali dalyvauti RMCGF tuomet bilietas atitenka sekanciam geriausiam lenktynininkui.

Tik lenktynininkai turintys Lietuvišką, Latvišką ar Estišką licenciją yra kvalifikuojami į Rotax Max Challenge Grand finals 2021.

4.5. Registracija į RMGF

Lenktynininkas turi pateikti visus reikalingus duomenis ir dokumentus bei savo nuotrauką iki Spalio mėnesio 03 dienos 10 val ryto. Po šios datos bet kuri nepilna ar pavėluota registracija kaip ir nepanaudoti bilietai bus baudžiami 500 eurų nepriklausomai nuo priežasties.

4.6. Apdovanojimai

Lenktynininkai klasifikuoti 3-ioje, 2-oje ir 1-oje vietose paskutiniame Finale, ant podiumo turi ateiti išvardinta seka.

Nugalėtojai privalo dėvėti tvarkingai užsegtus kombinezonus visos ceremonijos metu.

Privaloma dėvėti rėmėjų kepuraites jei tokias suteikia organizatorius.

Visi dalyviai dalyvaudami renginyje sutinka, ROTAX ir jų rėmėjai gali panaudoti nuotraukas ar video medžiagą iš RMLC lenktynių (tame tarpe vardus ir lenktynininkų nuotraukas) reklamos ar viešinimo tikslais.

5. MINIMALI MASĖ

Bet kuriuo metu minimalus karto svoris su lenktynininku ir pilna ekipiruote turi būti ne mažiau kaip:

ROTAX MicroMax	105 kg
ROTAX MiniMax	115 kg
ROTAX Junior Max	145 kg
ROTAX DD2	170 kg

ROTAX DD2 Masters 180 kg

ROTAX DD2 Masters 180 kg

6. TIRES

6.1. Race Slick tires must be bought from the competition organizer. They will be handed out only after registration in the track.

6.2. Wet tires can be preordered from the competition organizer or purchased in track if available.

Competitor can also use his/her wet tires which were bought from Baltic region official dealers and services (Lithuania, Latvia, Estonia).

6.3 Warm up on Saturday the tires are free. Scanned race tires can also be used.

6.4. Each competitor in MicroMax and MiniMax classes can use maximum 1 set of C-2 tires during the race. It is possible to use the same set of scanned tires for other rounds if they are left dismounted for the organizer for additional fee of 30 EUR per 1 race.

6.5. Each competitor in Junior, DD2 and DD2 Masters classes must use 1 set of Mojo tires specially marked or scanned for particular round. It is possible to use the same set of scanned tires for other rounds if they are left dismounted for the organizer for additional fee of 30 EUR per 1 race.

6.6. Prices for Mojo race tires:

These specified prices are for preordered and paid in advance tire sets according to 3.3.1 article Online registration term. For tires bought directly on track, additional 15 eur/set administrative fee is applicable.

Mojo C-2 (1set): 150 Eur

6.PADANGOS

6.1. Lenktynėms skirtos Slick tipo padangos privalo būti įsigytos iš lenktynių organizatoriaus. Jos bus išduodamos tik po registracijos sekretoriato.

6.2. Lietui skirtos padangos gali būti užsakytos iš anksto arba jeigu jų yra įsigytos iš organizatoriaus trasoje. Dalyvis gali naudoti ir savo lietuviškai skirtas padangas, kurios buvo pirktos pas oficialius Baltijos regiono atstovus ar servisus (Lietuva, Latvija, Estija).

6.3 Apšilimo metu šeštadienį padangos yra laisvos. Galima naudoti ir skanuotas lenktynėms skirtas padangas.

6.4. Kiekvienas dalyvis MicroMax and MiniMax klasėse gali naudoti daugiausia vieną C-2 padangų komplektą.

Tą patį pažymėtų padangų komplektą dalyvis gali naudoti neribotą varžybų skaičių paliekant numontuotas padangas saugoti organizatoriui už papildomą 30 EUR mokestį kiekvienam etapui.

6.5. Kiekvienas dalyvis Junior, DD2 ir DD2 Masters klasėse privalo naudoti 1 komplektą, toms konkrečioms lenktynėms skanuotų/žymėtų, Mojo padangų. Tą patį pažymėtų padangų komplektą dalyvis gali naudoti neribotą varžybų skaičių paliekant numontuotas padangas saugoti organizatoriui už papildomą 30 EUR mokestį kiekvienam etapui.

6.6. Mojo padangų kainos:

Žemiau nurodytos padangų kainos galioja padangas užsakius ir apmokėjus iš anksto pagal išankstinės registracijos terminus nurodytus 3.3.1 punkte. Padangas perkant trasoje taikomas 15 eur/kompl administravimo mokestis.

Mojo D-2 (1 set): 170 Eur
Mojo D-5 (1 set): 180 Eur
Mojo CW (1 set): 160 Eur
Mojo W-5 (1 set): 190 Eur

Mojo C-2 (1set): 150 Eur
Mojo D-2 (1 set): 170 Eur
Mojo D-5 (1 set): 180 Eur
Mojo CW (1 set): 160 Eur
Mojo W-5 (1 set): 190 Eur

7. RACING NUMBERS

Racing numbers shall comply with provisions of the CIK-FIA Technical regulations: yellow background and black numbers.

Racing numbers for each category are:

125 Micro MAX 1 to 99;
125 Mini MAX 101 to 199;
125 Junior MAX 201 to 299;
125 DD2 MAX 401 to 499;
125 DD2 MAX Master 501 to 599;

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (one on the back, one on the front, and one on each side of the kart). Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

8. STARTING PROCEDURE

According to supplementary regulations or information given during Drivers Briefing.

9. ADVERTISING ON KARTS

Sponsor stickers supplied by the race organizer are optional to be placed on all karts participating in the RMLC events according to the supplementary regulations for each event.

National organizer can declare them mandatory by offering an appropriate compensation in return for the advertising. This has to be clearly described in an appendix to the national sporting regulations.

10. SERVICING PARK

7. STARTINIAI NUMERIAI

Juodi skaičiai geltoname fone. Skaičiai turi atitikti CIK-FIA Techninių reikalavimų rekomendacijas.

Starto numeriai kiekvienai kategorijai yra:

125 Micro MAX 1 – 99;
125 Mini MAX 100 – 199;
125 Junior MAX 201 – 299;
125 DD2 MAX 401 – 499;
125 DD2 MAX Master 501 – 599;

Viso renginio metu visi ant karto esantys numeriai turi būti aiškiai matomi (vienas gale, vienas priekyje bei po vieną abiejose karto pusėse). Lenktynininkas negalės patekti į Uždarą parką jei numeriai bus apgadinti ar prastai įžiūrimi.

8. STARTO PROCEDŪRA

Pagal papildomus nuostatus arba informaciją Brifingo metu.

9. REKLAMA ANT KARTŲ

Organizatoriaus išduotus lipdukus galima užklijuoti ant visų kartų dalyvaujančių RMLC lenktynėse pagal papildomus nuostatus kiekvienam etapui.

Nacionalinis organizatorius gali paskelbti privalomus partnerių lipdukus pasiūlydamas tinkamą kompensaciją. Tai turi būti aiškiai apibrėžta nacionalinėse taisyklėse ar jų priede.

10. UŽDARAS PARKAS

Only ONE driver per kart and ONE mechanic is allowed in "Servicing Parks" and only with proven passes (if they are used). No karts / persons are allowed to enter "Servicing Park" with any liquids (except water in clear transparent plastic bottles, for drinking purposes).

11. PRE-GRID

11.1 The pre-grid gate closes 3 minutes before race time. Any kart which has not taken its position on the pre-grid at that moment will not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the discretion of the clerk of the course.

11.2 Mechanics must clear the pre-grid immediately.

11.3 Karts on the pre-grid must be ready to race, all further work and or adjustment (with the exception of tire pressure) to the kart on the pre-grid is strictly forbidden – NO TOOLS!

11.4 Any kart which needs mechanical assistance to start must do so at the rear of the grid and remain at the rear until after the race start respective the number of formation laps.

11.5 Karts on the pre-grid are prohibited to return to the service park.

11.6 During qualifying should a driver require assistant after the "30-second" signal in the timed qualification the 2 best laps will be annulled.

12. SCALE / WEIGHING PROCEDURE

12.1 The scale of the day will be located in the "Servicing Park". This scale is the ONLY one which will be officially used and counted. The scale will be available from the first non-qualifying session.

Tik VIENAS lenktynininkas ir VIENAS mechanikas kartu su kartu yra įleidžiami į uždara parką ir tik su atitinkamais leidimais (jei tokie išduodami). Į uždara parką draudžiama įvežti/įnešti bet kokius skysčius (išskyrus geriamą vandenį skaidriame permatomame plastikiniame butelyje).

11. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

11.1 Priešstartinės zonos vartai uždaromi likus 3 minutėms iki važiavimo. Bet kuris kartas kuris kartas kuris iki to laiko nepateko į priešstartinę zoną nebus ten įleistas, nebent varžybu vadovas nuspręstų kitaip.

11.2 Mechanikai turi nedelsiant palikti priešstartinę zoną.

11.3 Kartai esantys priešstartinėje zonoje turi būti paruošti lenktynėms. Bet koks karto reguliavimas yra draudžiamas (išskyrus padangų slėgio nustatymus) – Jokių įrankių priešstartinėje zonoje!

11.4 Bet kuris kartas kuriam reikia mechaninės pagalbos užkūrimui, privalo tai daryti rikiuotės gale ir likti ten iki starto.

11.5 Kartą įstūmus į priešstartinę zoną, nebegalima grįžti atgal į uždara parką.

11.6 Jei kvalifikacijos metu lenktynininkui prireiks pagalbos po "30-sekundžių" signalo, tuomet 2 geriausi ratai bus anuliuoti.

12. SVĖRIMO PROCEDŪRA

12.1 Svarstyklės bus pastatytos serviso zonoje. Tos vienintelės svarstyklės bus skirtos svėrimo procedūrai atlikti. Jos bus pastatytos nuo rytinės treniruotės.

12.2 Lenktynininkas turi atsistoti ant svarstyklių.

12.2 Driver needs to stand on the scale

12.3 Drinking water from a clear plastic bottle is allowed in the servicing park before weighing, however any driver pouring water over his/her head and race overall will be penalized with 1 (one) additional KG on the weight of kart and driver (i.e. Junior 145 + 1 = 146)

13. PROTEST AND APPEALS

The right to protest lies only with the entrants. Protests and/or appeals must be in accordance with Article 13 and 15 of the International Sporting Code.

- Amount of the Protest fee: 500€
- Amount of the Appeal fee: 3000€.
- Amount of the international Appeal fee (FIA): 6.000€.

The right to protest lies only with entrants. They must be presented in writing to the clerk of the course or to his deputy within 30 minutes after the posting of the results of the qualifying practice and qualifying heats (including the second chance heat), as well as of the races of the final phase. They shall be accompanied by the fee provided for by the ASN as indicated in the supplementary regulations.

The deposit may be paid in the currency of the organizing or as defined in the supplementary regulations.

In the absence of the clerk of the course or of his deputy, they shall be addressed to the stewards of the event or to one of them.

In accordance with Article 12.2.4 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the regulations are not susceptible to appeal.

14. PADDOCK RULES

A Paddock Observer will be appointed as a Judge of Fact in respect of the following paddock rules:

12.3 Po finišo lenktynininkas gali atsigerti vandens iš skaidraus permatomo vandens butelio prieš svėrimo procedūrą. Tačiau pilant vandenį ant savęs ar ekipiruotės bus nubaustas papildomu 1 (vienu) kilogramu prie limito (pvz Junior 145 + 1 = 146)

13. PROTESTAI IR APELIACIJOS

Teisę teikti protestą turi tiktai pareiškėjas. Protestus ir apeliacijas privaloma teikti pagal Tarptautinio sporto kodo 13 ir 15 straipsnio reikalavimus.

- Protesto mokestis: 500€
- Apeliacijos mokestis: 3000€.
- Tarptautinės apeliacijos mokestis (FIA): 6.000€.

Teisę teikti protestą turi tik pareiškėjas. Protestas pateikiamas raštu varžybų vadovui arba jo atstovui per 30 minučių po rezultatų paskelbimo. Protesto teikimo metu privaloma sumokėti ir protesto mokestį, kurį nustato ASN, kaip nurodyta papildomuose nuostatuose.

Depozitas sumokamas papildomuose nuostatuose nurodyta valiuta.

Jeigu protesto negali priimti varžybų vadovas tuomet jis teikiamas vienam iš teisėjų.

Pagal tarptautinio sporto kodekso 12.2.4 straipsnį, laiko nuobaudos skirtos teisėjų kolegijos negali būti apeliuojamos.

14. PADDOCK (dalyvių parko) TAISYKLĖS

„Paddock“ stebėtojas bus paskirtas fakto teisėju dėl šių Paddock taisyklių:

Starting of engines is only allowed in the Servicing Park and engines may only be run there for a maximum of 5 seconds. A driver starting an engine outside this area, or exceeding the permitted running time, will be penalized with a fine of 150€. A second offence may lead to exclusion.

It is strictly forbidden to smoke or to use any device which risks provoking fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Ferme, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalized by a fine of 125 € and may be asked to leave the circuit.

It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorization from the Organizer.

Children under 7 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock Area. Animals who are not kept on a leash will not be authorized on the location.

It is forbidden to use motorized vehicles (except authorized by the Organizer) such as mini- motorcycles, scooters etc., in the Paddock Area under the pain of exclusion.

15. FIRE EXTINGUISHERS

For safety reasons each team must have at least 5 kg fire extinguisher inside the tent in a visible place.

16. CODE OF CONDUCT FOR DRIVERS

- All participants must play within the rules and respect race officials and their decisions.
- All participants must respect the rights, dignity and value of their fellow participants regardless of gender, ability, physical appearance, cultural background or religion.
- All participants must encourage and take responsibility for their actions at all times.

Variklių paleidimas leidžiamas tik techninės priežiūros parke, o varikliai gali veikti ne ilgiau kaip 5 sekundes. Vairuotojas, kuris užveda variklį už šios srities ribų arba viršija leistiną veikimo laiką, bus baudžiamas 150 eurų bauda. Antrasis pažeidimas šalina iš lenktynių.

Draudžiama rūkyti ar naudoti bet kokį prietaisą, kuris gali sukelti gaisrą „Paddock“ zonoje, aptarnavimo parkuose, „Parc Ferme“, starto zonoje ar pačioje trasoje bei prie jos. Pažeidėjai, įskaitant pareigūnus, bus nubausti 125 eurų bauda ir gali būti išprašyti iš trasos. Draudžiama kepti Paddocke, išskyrus gavus specialų Organizatoriaus leidimą.

Vaikus jaunesnius nei 7 metai privaloma lydėti suaugusiems. Gyvūnus privaloma vesti su pavadžiu.

Draudžiama naudoti motorizuotas transporto priemones (išskyrus leistus Organizatoriaus), pvz mini motociklus, motorolerius ir pan.

15. GESINTUVAI

Saugos sumetimais kiekviena komanda privalo turėti bent 5 kg gesintuvą savo palapinėje gerai matomoje vietoje.

16. LENKTYNININKŲ ELGESIO KODEKSAS

- Visi dalyviai privalo laikytis taisyklių ir gerbti lenktynių pareigūnus bei jų sprendimus.
- Visi dalyviai turi gerbti savo kolegų dalyvių teises, orumą ir vertinti savo bendražygius, nepriklausomai nuo lyties, sugebėjimų, fizinės išvaizdos, kultūrinės kilmės ar religijos.
- Visi dalyviai visada turi prisiimti atsakomybę už savo veiksmus.

- All participants must ensure their equipment is safe and race worthy, prior to taking part in training, testing or race events. Only approved race wear (e.g.: helmet, gloves, race boots and suit) to be used by the driver, according to the regulations.
 - It is the participant's own responsibility to identify and measure his/her own skill level against his/her competitors, and take responsibility for the risks associated with training, testing and or racing. It should be noted that a basic level of competence is required.
 - It is the participant's responsibility to declare, prior to any participation in training, testing or racing, of any medical condition or medication required that might be relevant in the event of an emergency.
 - All participants are required to display courtesy and etiquette to other members and participants in training, testing and race events. Any disputes or problems that may arise during an event must be addressed in a respectful manner, to the correct person (official) at the event.
 - The safety of children within the sport is a priority. Knowledge of the code of ethics surrounding care of children in sports will be promoted and encouraged. It is the participant's own responsibility to ensure the safety of children at training, testing or racing events.
 - When taking part in any event, it is the responsibility of the driver to take the time to read and fully understand the posted rules, regulations and conditions for said event prior to start time, thus eliminating unnecessary delays at the beginning of the event. Requests for clarification of these rules, regulations or conditions, should be asked in the drivers meeting held before each event.
 - All participants must have respect for the environment and the surrounding inhabitants. Responsibility must be taken to reduce excessive noise and keep all areas that are used as clean and pollution free as possible.
- Prieš dalyvaujant treniruotėse, bandymuose ar lenktynėse, visi dalyviai privalo užtikrinti, kad jų įranga būtų saugi ir tinkama lenktynėms. Tik patvirtinta ekipiruotė (pvz., Šalmas, pirštinės, batai ir kostiumas) gali būti naudojami.
 - Dalyvio atsakomybė yra nustatyti ir įvertinti savo įgūdžius ir lygį tarp konkurentų ir prisiimti atsakomybę už riziką, susijusią su mokymusi, testavimu ir lenktynėmis. Pažymėtina, kad reikalingas bazinis kompetencijos lygis.
 - Dalyvio atsakomybė yra pranešti iš anksto prieš dalyvaujant mokymuose, bandymuose ar lenktynėse, apie medicininę būklę ar vaistus, kurie gali būti svarbūs avarijos atveju.
 - Visi dalyviai privalo parodyti mandagumą ir etiketą kitiems nariams ir dalyviams mokymuose, bandymuose ir lenktynių renginiuose. Bet kokie ginčai ar problemos, galintys kilti lenktynių metu, privalo būti pagarbiai adresuojami, teisingam asmeniui (pareigūnui).
 - Vaikų saugumas sporto srityje yra prioritetas. Bus skatinama ir skatinama žinoti apie vaikų globos sporto etikos kodeksą. Dalyvio atsakomybė yra užtikrinti vaikų saugumą mokymo, testavimo ar lenktynių renginiuose.
 - Dalyvaujant bet kokiame renginyje tai yra lenktynininko atsakomybė skirti laiko ir susipažinti su paskelbtomis renginio taisyklėmis prieš jo pradžią. Tokiu atveju pavyks sutaupyti nereikalingą laiko gaišimą prieš renginį. Prašymai išaiškinti taisykles gali būti pateikti per vairuotojų susirinkimą prieš kiekvieną renginį.
 - Visi dalyviai turi gerbti aplinką ir aplinkinius gyventojus. Turi būti imtasi atsakomybės sumažinti pernelyg didelį triukšmą ir išlaikyti visas sritis, kurios naudojamos kiek įmanoma

- All participants must respect that drugs and alcohol are strictly prohibited at training, testing and races. It is an offence and will not be tolerated. Offenders will be excluded from the event and face further disciplinary action.
- Any abusive comments on social media (Facebook, Twitter etc.) between teams, competitors, officials, organizers, or any person associated with ROTAX, will be held responsible and liable for their actions.
- Taking part of awards ceremony is compulsory for drivers who achieved a podium place finish. Drivers are required to wear their racing suit at the awards ceremony. The penalty for not taking part of the awarding ceremony or participating without a racing suit is a fine of 100 euros.

švaresnes.

- Alkoholis ir narkotinės medžiagos yra griežtai draudžiamos. Pažeidėjai bus šalinami iš lenktynių ir gali sulaukti papildomų sankcijų.
- Bet kokie komentarai socialinėje erdvėje („Facebook“, „Twitter“ ir kt.) tarp komandų, konkurentų, pareigūnų, organizatorių ar bet kurio kito asmens, susijusio su ROTAX, privalės atsakyti už savo veiksmus.
- Dalyvavimas apdovanojimų ceremonijoje yra privalomas vairuotojams, užėmusiems podiumo vietas. Vairuotojai privalo dėvėti lenktynių kostiumą apdovanojimų ceremonijoje. Bauda už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje arba be lenktynių kostiumo yra 100 eurų.