

ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE

Technical Regulations 2021

1. Categories:

Karts used in the **ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (RMLC)** are divided into the following groups:

- ROTAX 125 Micro MAX
- ROTAX 125 Mini MAX
- ROTAX 125 Junior MAX
- ROTAX 125 MAX DD2
- ROTAX 125 MAX DD2 Masters

2. Amount of equipment:

For each race event (from non-qualifying practice to the final) maximum following amount of equipment is allowed:

- 1 chassis;
- 1 set of dry tires;
- 1 set of wet tires;
- 2 engines.

3. Kart:

3.1 Chassis:

125 MicroMax, 125 MiniMax

For RMLC any chassis sanctioned by an authorized ROTAX distributor is allowed with a wheel base of 950 mm. Frame tube size: 28 x 1,9 mm minimum made of magnetic steel.

It is not permitted to use anti-roll bars.

Seat supports: 4 fixed, welded on the frame out of magnetic steel.

Front brakes are not allowed.

Rear axle diameter 25 mm or 30 mm, minimum wall thickness 4,9 mm.

Rear axle bearings maximum 2 pcs.

Maximum width: 1180 mm

Minimum width: 1060mm

Tire locking screws are not mandatory.

The maximum width of a rear wheel is 150 mm and the maximum width of a front wheel is 120 mm.

125 Junior MAX class

For RMLC's any chassis sanctioned by an authorized ROTAX distributor is allowed.

Chassis tubing: round tubing only;

Maximum diameter of rear axle 50 mm, minimum wall thickness according to CIK-FIA rules;

Chassis ROTAX Junior MAX must have a CIK-FIA homologation;

Any brake system must have a valid CIK-FIA homologation;

1. Klasės

ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (RMLC) kategorijos yra suskirstytos į:

- ROTAX 125 Micro MAX
- ROTAX 125 Mini MAX
- ROTAX 125 Junior MAX
- ROTAX 125 MAX DD2
- ROTAX 125 MAX DD2 Masters

2. Įrangos kiekiai:

Kiekvienoms lenktynėms (nuo rytinio apšilimo) galima naudoti ne daugiau negu:

- 1 važiuoklę;
- 1 komplektas slick padangų;
- 1 komplektas lietaus padangų;
- 2 motorai.

3. Kartas:

3.1. Važiuklės:

125 MicroMax, 125 MiniMax

RMLC lenktynėse galima naudoti, bet kokią važiuoklę patvirtintą ROTAX atstovo, kurios bazė yra 950 mm. Vamzdžio diametras 28 mm ir minimum 1,9 mm storio sienelė iš magnetinio plieno.

Draudžiama naudoti stabilizatorius.

Sėdynė tvirtinama keturiuose taškuose, privirintuose ant rėmo iš magnetinio plieno.

Priekiniai stabdžiai draudžiami.

Galinės ašies diametras 25 arba 30 mm ir sienelės storis minimum 4,9 mm.

Galinė ašis tvirtinama per du guolius.

Maksimalus plotis 1180 mm.

Minimalus plotis 1060 mm.

Padangų tvirtinimo varžteliai nėra privalomi.

Didžiausias leistinas galinio ratlankio plotis 150 mm, didžiausias leistinas priekio ratlankio plotis 120 mm.

125 Junior MAX klasė

RMLC lenktynėse galima naudoti, bet kokią važiuoklę patvirtintą ROTAX atstovo.

Važiuklės vamzdis: tik apvalūs vamdžiai.

Didžiausias galinės ašies skersmuo 50 mm mažiausias ašies sienos storis pagal CIK- FIA reikalavimus.

Važiuklė turi turėti CIK-FIA homologaciją;

Stabdžių sistema turi būti homologuota;

Priekiniai stabdžiai neleistini.

Front brakes are not allowed in the 125 Junior MAX.

125 MAX DD2 and MASTER classes

For RMLC's 125 MAX DD2 classes, chassis approved by BRP-ROTAX only are allowed to be used (approved chassis will be listed at the web page: <https://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Registered-Chassis%3Cbr%3E125-MAX-DD2>).

Chassis must be designed according to CIK-FIA rules for shifter classes (front and rear brakes mandatory).

Any brake system must have a valid CIK-FIA homologation.

Rear wheel protection must have valid CIK-FIA homologation.

In 2021 Rotax Rear Tire Protection System is legal to use (Rotax part no 281570). No part shall be added or removed from original content (except safety wire or number plate).

Only orange or red ROTAX original tire-protection rollers are allowed to be used.

3.2 Bodywork

MicroMax and MiniMax

In accordance with regulation of National Federations.

125 Junior MAX class

In accordance with regulations of CIK-FIA homologation.

125 MAX DD2 and MASTERS class

In accordance with regulations of CIK-FIA homologation.

3.2.1 Front spoiler

The usage of CIK-FIA Homologated front spoiler "Front Fairing Mounting Kit" is compulsory!

3.2.2. Chassi protection

It is permitted to attach chassis protectors to the chassis rails left, right and front. The only material permitted is plastic. The installation and wear must satisfy the scrutineers of the event.

4. Tires

At all RMLC following tires only are allowed:

MicroMax					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	C-2 CIK Mini		
		Front:	4.0 x 10.0 – 5	Rear:	5.0 x 11.0 – 5
Wet tires:	MOJO	Type:	CW CIK Mini		
		Front:	3,6 x 10.0 – 5	Rear:	4,5 x 11.0 -5
MiniMax					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	C-2 CIK Mini		
		Front:	4.0 x 10.0 – 5	Rear:	5.0 x 11.0 – 5

125 MAX DD2 ir MASTER klasės

RMLC lenktynėse galima naudoti, tik BRP-ROTAX patvirtintas važiukles (patvirtintų važiuklių sąrašą galima rasti čia: <https://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Registered-Chassis%3Cbr%3E125-MAX-DD2>).

Važiuklė turi būti sukurta pagal CIK-FIA reikalavimus kartams su pavaromis (priekiniai ir galiniai stabdžiai yra privalomi). Bet kokia stabdžių sistema turi būti homologuota.

Galinis bamperis privalo būti homologuotas. 2021 metų sezone galima naudoti ROTAX galinio bamperio sistemą. Negalima pridėti ar nuimti jokių dalių nuo originalios sudėties išskyrus apsauginį trosą bei galinio numerio lentelę.

Tik oranžinės arba raudonos ROTAX originalios galinių ratų apsaugos leidžiamos naudoti.

3.2. Spoileriai

MicroMax ir MiniMax

Pagal nacionalinius reikalavimus.

125 Junior MAX

Pagal CIK-FIA homologaciją.

125 MAX DD2 and MASTERS class

Pagal CIK-FIA homologaciją.

3.2.1. Priekinis bamperis

Privaloma naudoti nukrentantį CIK-FIA Homologuotą priekinio bamperio tvirtinimą.

3.2.2. Važiuklės apsauga

Galima naudoti važiuklės apsaugas rėmo kairėje ir dešinėje pusėse bei priekyje. Jos gali būti tik iš plastiko. Jų tvirtinimas bei būklė turi tenkinti tech komisarą.

4. Padangos

Visuose RMLC renginiuose galima naudoti tik šias padangas:

Wet tires:	MOJO	Type:	CW CIK Mini		
		Front:	3,6 x 10.0 – 5	Rear:	4,5 x 11.0 -5
125 Junior MAX					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	D-2XX CIK Option		
		Front:	4.5 x 10.0 – 5	Rear:	7.1 x 11.0 – 5
Wet tires:	MOJO	Type:	W-5 CIK		
		Front:	4.5 x 10.0 – 5	Rear:	6.0 x 10.0 – 5
125 DD2/Masters					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	D-5 CIK Prime		
		Front:	4.5 x 10.0 – 5	Rear:	7.1 x 11.0 – 5
Wet tires:	MOJO	Type:	W-5 CIK		
		Front:	4.5 x 10.0 – 5	Rear:	6.0 x 10.0 – 5

Strictly no modifications or tire treatment allowed.
Recommend equipment to detect tire treatment is Mini-RAE-Lite.
Marked direction of rotation must be adhered to for all tires.
Threshold value of maximum 4 ppm is recommended.

5. Data acquisition:

This system, with or without memory, may permit only the reading/recording of the engine revs (by induction on the sparkplug IST cable), two indications of temperature, the speed of one wheel, an X/Y acceleration, lap times, position (via GPS system) and steering wheel angle sensor.

Connection of the data acquisition system to original Rotax battery is allowed.

During free practice also telemetry system is allowed.

6. Composite materials:

Composite materials (carbon fiber etc.) are banned except for the seat and the floor tray.

Alloys from different metals/substances are not considered as composite materials.

7. Safety of equipment:

For RMLC article 3 of CIK-FIA technical regulations apply.

For RMLC overalls, helmets, kart shoes, gloves and other kind of driver protection must comply with the regulations of the national ASN`s.

8. Petrol and oil:

Unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.

Mandatory oil XPS DYE fully synthetic 2T KART RACING OIL (Rotax Part No.25471).

Fuel will be checked in the fuel tank with INOVA X5 led light. The led light must show the fuel colored in green.

Griežtai draudžiamas bet koks padangų apdirbimas.
Tikrinimui rekomenduojama naudoti Mini-RAE-Lite prietaisą.
Privaloma laikytis padangų riedėjimo krypties.
Maksimalus matavimo prietaiso parodymas ne daugiau 4 ppm yra rekomenduojamas.

5. Duomenų rinkimas

Duomenų rinkimo sistema gali būti su arba be atminties, leistina skaityti/jrašyti motoro apsukas, dvi temperatūras, vieno rato greitį, X/Y pagreičius, rato laikus, poziciją (pagal GPS) ir vairo padėtį.

Leidžiama sistemą prijungti prie originalios Rotax baterijos.

Per laisvas treniruotes galima naudoti ir telemetriją.

6. Kompozitinės medžiagos:

Kompozicinės medžiagos (karbonas ir pan) yra uždraustas naudoti išskyrus sėdynę bei važiuklės dugną.

Lydiniai iš skirting metalų/priedų nėra laikomi kompozitinėmis medžiagomis.

7. Ekipiruotės saugumas:

RMLC lenktynėms galioja CIK-FIA 3 straipsnis iš techninių reikalavimų.

Aprangos, šalmai, batai pirštinės ir kita saugumo ekipiruotė privalo atitikti nacionalinius reikalavimus.

8. Kuras ir alyva:

Leidžiama naudoti daugiausiai 98 oktano bešvinį kurą.
Privaloma naudoti XPS DYE fully synthetic 2T KART RACING OIL (Rotax Part No.25471).
Sumaišytas kuras bus tikrinamas kuro bake su INOVA X5 led lempute. Kuras turi šviesti žaliai.

9. Minimum weight

At all times, the minimum weight for kart, including driver and all required safety equipment (helmet, overall, gloves etc.) is:

Rotax MicroMax	105 kg
Rotax MiniMax	115 kg
Rotax Junior Max	145 kg
Rotax DD2	170 kg
Rotax DD2 Masters	180 kg

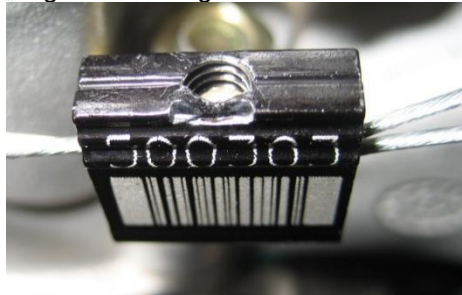
10. Engines:

No sponsor stickers (except ROTAX, BRP, MOJO, XPS) allowed on the engine or at any other ROTAX engine accessories!

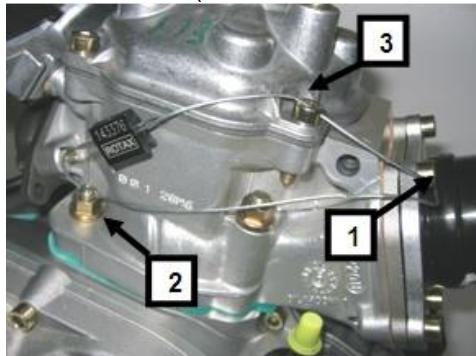
At RMLC races, only engines which are confirmed to the following technical specification, are legal to be used.

For RMLC's, only those engines are allowed to be used, which have been checked and sealed by the ROTAX Authorized Distributor of this territory or one of the Service Centers appointed by the Authorized Distributor. For RMLC's the ROTAX Authorized Distributor of this territory has to publish the lists of Service Centers which are legal to check and seal engines

The engines have to be sealed with specific ROTAX engine seals (black anodized aluminum seal with „ROTAX „ logo and a 6 digit serial no. See attached picture).



By means of the steel cable the engine must be sealed on one Allen screw (1) of the intake flange, on one stud screw (2) of cylinder and one Allen screw (3) of the cylinder head cover (see attached picture).



9. Minimalus svoris

Bet kuriuo metu, minimalus karto svoris, kartu su lenktynininku ir pilna ekipiruote (šalmu, kombinezonu, pirštinėm ir tt.) turi būti:

Rotax MicroMax	105 kg
Rotax MiniMax	115 kg
Rotax Junior Max	145 kg
Rotax Senior Max	160 kg
Rotax DD2	170 kg
Rotax DD2 Masters	180 kg

10. Motorai:

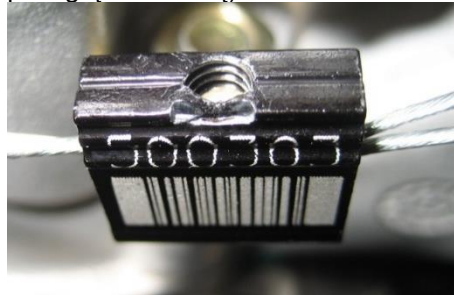
Bet kokie lipdukai (išskyrus ROTAX, BRP, MOJO, XPS) yra draudžiami ant motorų ar bet kokių Rotax aksesuarų!

Visuose RMLC renginiuose leidžiami naudoti tik motorai atitinkantys techninius reikalavimus.

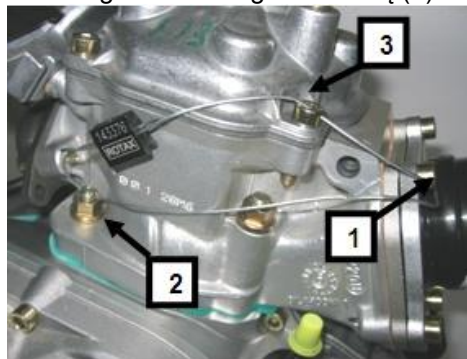
Leidžiama naudoti tik patikrintus ir Autorizuoto regiono distributoriaus ar vietinio serviso centro užplombuotus motorus.

RMLC renginiams autorizuotas distributorius, paskelbs sąrašą Serviso centrų kurie gali patikrinti ir užplombuoti motorus.

Motorų plombavimui privaloma naudoti specialias ROTAX motorų plombas (aliumines juodai anoduotas su „ROTAX“ logotipu ir 6 skaitmenų serijiniu numeriu. Žiūrėti prisegtą nuotrauką).



Motoras turi būti užplombuotas su metaliniu trosu per įsiurbimo kolektoriaus varžtą (1), karterio smeigę (2), cilindro galvutės dangtelio varžtą (3).

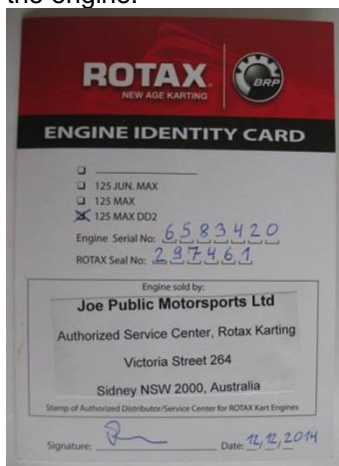


Po plombos uždėjimo, privaloma užspausti sriegį su

After sealing the engine seal thread must be squeezed using Rotax caliper (part no. 276110).
It is not allowed to pass the end of sealing wire through the seal a second time (only as in a above picture).

At every new sealing of an engine the authority (ROTAX Authorized Distributor or their Service Centers) that checks and seals an engine is responsible for following indications at the Engine Identity Card which belongs to the owner of the engine.

Serial no. of the engine
 Serial no. of the engine seal
 Stamp and signature of the company to be able to detect at scrutineering which authority has checked and sealed the engine.



- At scrutineering the driver has to present:
- the engine(s) with the undamaged engine seal(s)
 - the Engine Identity Card(s), showing the matching engine serial no.(s), the matching engine seal no.(s) and the stamp(s) and signature(s) of the authority(ies) that has (have) checked and sealed the engine(s).

During a RMLC ROTAX Authorized Distributors and their Service Centers are not allowed to re-seal an engine between scrutineering and the final.

The sealing of engines helps to reduce the times for scrutineering at races as during the race event just the accessories (carburetor, exhaust, radiator) must be checked.

Of course scrutineers can request to open and re-check an engine according to the Technical Specification, before or after a race or in case of a protest. If an engine seal has been broken (for which reason ever), the engine has to be checked completely according the Technical Specification and must then be re-sealed by an ROTAX Authorized Distributor or one of its Service Centers.
All components outside the seal are part of the responsibility of the competitor to be in line with the technical regulations.

Rotax įrankiu (numeris 276110).
Draudžiama prakišti trosą galą per plombą antrą kartą (galima tik vieną kartą kaip parodyta nuotraukoje).

Kiekvieną kartą kai yra plombuojamas motoras (ROTAX autorizuoto distributoriaus ar serviso centrų) atstovas turi supildyti šiuos duomenis į Motoro identifikavimo Knygą, kuri priklauso motoro savininkui:

Motoro serijinis numeris;
 Plombos serijinis numeris;
 Antspaudas ir parašas, kad tech komisaras galėtų identifikuoti kuris atstovas tikrino ir užplombavo motorą.



- Techninei komisijai lenktynininkas turi pristatyti:
- Motorą (us) su nepažeista plomba (om)
 - Motoro identifikavimo knygelę (es) su sutampančiais motorų serijiniais bei plombų numeriais bei atstovų, kurie tikrino ir plombavo, parašais bei štampais.

RMLC renginio metu Autorizuoti Distributoriai bei Serviso Centrai negali perplombuoti motoro nuo techninės komisijos iki pat varžybų galo.

Motoro plomba leidžia supaprastinti techninės komisijos darbą, bei motoro ardymo kartus varžybų metu. Tokiu atveju daugiau dėmesio galima skirti aksesuarams (karbiuratorius, duslintuvas, radiatorius).

Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų metu ar po jų, savo sprendimu arba sulaukus protesto, gali paprašyti nuimti plombą ir patikrinti ar motoras atitinka Techninę Specifikaciją. Jeigu plomba yra pažeista (nesvarbu dėl kokios priežasties), motorą privaloma patikrinti iš naujo pagal Techninę Specifikaciją, ir užplombuotas, Rotax Autorizuoto Distributoriaus arba vieno iš jų Serviso Centrų.

Dalyvio atsakomybė yra visų motoro komponentų, esančių plombos išorėje, atitikimas pagal techninius reikalavimus.

10.1 Modifications:

Neither the engine nor any of its may be modified in any way. „Modified“ is defined as any change in form, content or function that represents a condition of difference from that originally designed. This is to include the addition and/or omission of parts and/or material from the engine package assembly unless specifically allowed within these rules. The adjustment of elements specifically designed for that purpose shall not be classified as modifications, i.e. carburetor and exhaust valve adjustment screws.

The repair of thread on the crankcase (maximum of three thread hole per crankcase) using a „heli-coil“ or similar is allowed exception. The threads located under the crankcase to fix the crankcase on the engine mount may be repaired as needed.

The repair of a cylinder thread (maximum of three threaded holes per cylinder) using a „heli-coil“ or similar are allowed.

Genuine ROTAX components only, that are specifically designed and supplied for the 125 MicroMax, 125 MiniMax, 125 Junior MAX and 125 MAX DD2 engine are legal, unless otherwise specified.

ANYTHING WHICH IS NOT EXPRESSILY ALLOWED IN THE TECHNICAL REGULATIONS IS FORBIDDEN.

10.2. Internal additions:

No additional material may be added except in the case of engine repairs and shall only restore the engine or components to original specifications.

The use of thermal barrier coatings/ceramic coatings on or in the engine and on or in the exhaust system is prohibited. The use of anti-friction coatings in or on the engine/engine components is prohibited.

10.3. Legal additions:

Chain guard, engine mount, temperature gauge and tachometer/hour meter, inline fuel filter, catch cans for liquids with mounting brackets and supplementary bracket for DENSO ignition coil (only allowed if the original mounting position of the DENSO ignition coil is in conflict with chassi component).

Customizing the cylinder head cover painting is legal.

Sensor for exhaust gas temperature (see exhaust systems) is legal.

10.4. Non-tech items:

Non-original fasteners, circ lips, washers, throttle cable housing, fuel and pulse line (type and size) as well as length of coolant hoses are allowed unless otherwise specified.

10.5 Measurements:

10.1. Pakeitimai:

Nei variklis, nei jo priedai jokiū būdu negali būti modifikuoti. „Modifikuotas“ apibrėžiamas kaip bet koks formos, turinio ar funkcijos pakeitimas, kuriuo skiriasi nuo pradinės būsenos. Tai apima dalių ir (arba) medžiagos, esančios variklio pakuotės rinkinyje, papildymą ir (arba) išėmimą, nebent šiomis taisyklėmis tai leidžiama. Tam tikslui specialiai suprojektuotų elementų reguliavimas neklasifikuojamas kaip modifikacijos, pvz. Karbiuratoriaus ir išmetimo vožtuvo reguliavimo varžtai.

Karterio sriegio remontas (ne daugiau kaip trys sriegio skylės karteriui) naudojant „heli-coil“ ar atitikmenis yra leidžiama išimtis. Sriegiams esantiems karterio apačioje, kurie skirti prisukti motoro padui, apribojimais remontui netaikomi.

Leidžiama remontuoti cilindro sriegį (ne daugiau kaip tris sriegines skylutes viename cilindre), naudojant „heli-coil“ ar atitikmenis.

Galima naudoti tik Originalius ROTAX komponentus, kurie yra specialiai pritaikyti ir tiekiami 125 MicroMAX, 125 Junior MAX and 125 MAX DD2 motorams, nebent nurodyta kitaip.

VISKAS KAS NĖRA AIŠKIAI LEIDŽIAMA TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ YRA DRAUDŽIAMA.

10.2. Vidiniai priedai:

Negalima priedėti jokių papildomų medžiagų ar dalių nebent remontuojant motorą ir tik atstatant motorą ar jo komponentus į standartinę būklę.

Draudžiama naudoti terminio atsparumo padengimus/keraminius padengimus ant motoro ar jo viduje bei išmetimo sistemos. Draudžiama naudoti trintį mažinančius padengimus motoro viduje ar išorėje ar ant motoro komponentų.

10.3. Leidžiami priedai:

Grandinės apsauga, motoro padas, temperatūros sensorius bei tachometras/valandų matuoklis, linijinis kuro filtras, skysčių surinkimo bakeliai su tvirtinimais bei papildomas laikiklis DENSO indukciniai ritei (tik tuo atveju jei originalus tvirtinimas netelpa važiuoklėje).

Leidžiama perdažyti cilindro galvutės dangtelį.

Leidžiama naudoti išmetamų dujų temperatūros sensorių (žiūrėti prie išmetimo sistemų).

10.4. Ne techniniai daiktai:

Galima naudoti, nebent nurodyta kitaip: neoriginalius, dirželius, žiedelius, poveržles, gazo trosų šarvą, kuro bei vakumo šlangutes (diametras ir ilgis) taip pat keisti aušinimo šlangų ilgį,

10.5. Matavimai

When taking any dimensional reading, of the following technical regulation, in the order of accuracy of 0,1 mm or even more precise, the temperature of the part must be between +10°C and +30°C.

Before taking any decision based on this regulation a check for available bulletins is mandatory.

They can be found under www.maxchallenge-rotax.com

To avoid excessive noise and exhaust emissions revving the kart in the servicing park is not allowed (except a short function test - 5 seconds maximum).

It is the responsibility of the competitor to check his equipment is in line with the technical specification below!

10.6. Gear ratio

10.6.1. Rotax MicroMax 14T front, 70-72 rear. If not otherwise stated in Supplementary regulations.

10.6.2. Rotax MiniMax 13T front, 74-76 rear. If not otherwise stated in Supplementary regulations.

10.6.3. Rotax Junior, Rotax DD-2 and Rotax DD-2 Masters classes gear ratio are free.

10.7 Exhaust Socket (Restriction) and Exhaust System

10.7.1. Micromax Exhaust System and Exhaust Flange

Drivers in the Micromax class will receive an Exhaust System Assy (Rotax Part no. 273136) and Exhaust Flange (Rotax Part no. 273192) that will be chosen by the technical scrutineers in a draw.

These parts must be attached to the kart before each race event and must be given back to the technical committee before leaving the technical scrutineering area at the end of each race event. It is forbidden to exit the technical scrutineering area with these parts. If this rule is violated, the driver's race result will be deleted.

The exact regulations for using these parts will be published in a Special Bulletin before the first race event.

10.7.2. Minimax Exhaust System and Exhaust Flange

Drivers in the Minimax class will receive an Exhaust System Assy (Rotax Part no. 273137) and Exhaust Flange (Rotax Part no. 273196) that will be chosen by the technical scrutineers in a draw.

These parts must be mounted to the kart before each race event and must be given back to the technical scrutineers before leaving the technical scrutineering area at the end of each race event. It is forbidden to exit the technical scrutineering area with these parts.

The exact regulations for using these parts will be published in a Special Bulletin before the first race event.

Race officials may request at any time that the competitor replace the exhaust socket and Exhaust System with Micromax and Minimax Classes with another unit provided by the race administrator.

Darant bet kokius matavimus pagal šiuos techninius reikalavimus kur reikalingas 0,1 mm ar didesnis tikslumas, detalės temperatūra turi būti tarp +10°C ir +30°C.

Prieš priimant bet kokius sprendimus pagal šias taisykles, būtina pasitikrinti paskelbtus biuletenius.

Juos galima rasti www.maxchallenge-rotax.com

Motorą galima užkurti tik serviso zonoje ne ilgiau kaip 5 sekundėm.

Kiekvieno dalyvio atsakomybė prižiūrėti jog jo įranga atitiktų techninius reikalavimus.

10.6. Perdavimai

10.6.1. Rotax MicroMax klasėje 14T priekyje, 70-72 gale. Jei nėra nurodyta kitaip papildomuose nuostatuose.

10.6.2. Rotax MiniMax klasėje 13T priekyje, 74-76 gale. Jei nėra nurodyta kitaip papildomuose nuostatuose.

10.6.3. Rotax Junior, Rotax DD2 ir DD2 masters klasėms perdavimai yra laisvi.

10.7 Išmetimo kolektorius (restriktorius) ir duslintuvas

10.7.1 Micromax išmetimo kolektorius bei duslintuvas

Lenktynininkai dalyvaujantys Micromax klasėje burtų keliu gaus duslintuvą (Rotax dalies kodas 273136) bei išmetimo kolektorių (Rotax dalies kodas 273192). Šios dalys turi būti sumontuotos ant karto motoro prieš kiekvieną važiavimą ir paliekamos uždarame parke po jo. Draudžiama palikti uždaro parko zoną su šiomis dalimis. Pažeidus šią taisyklę lenktynininko rezultatas bus anuliuotas.

Tiksliau ši procedūra bus aprašyta biuletenyje prieš pirmąsias lenktynes.

10.7.2 Minimax išmetimo kolektorius bei duslintuvas

Lenktynininkai dalyvaujantys Minimax klasėje burtų keliu gaus duslintuvą (Rotax dalies kodas 273137) bei išmetimo kolektorių (Rotax dalies kodas 273196). Šios dalys turi būti sumontuotos ant karto motoro prieš kiekvieną važiavimą ir paliekamos uždarame parke po jo. Draudžiama palikti uždaro parko zoną su šiomis dalimis. Pažeidus šią taisyklę lenktynininko rezultatas bus anuliuotas.

Tiksliau ši procedūra bus aprašyta biuletenyje prieš pirmąsias lenktynes.

Lenktynių teisėjai bet kuriuo momentu gali paprašyti pakeisti išmetimo kolektorių ar duslintuvą kitu taip pat skiriamu lenktynių organizatoriaus.



Attachments:

1. Technical Specification (within the engine seal) for ROTAX kart engines Rotax 125 Junior Max (15 kw) Rotax 125 MAX (21 kw) and Rotax 125 Max DD-2 (24kw).

Priedai:

. Technical Specification (within the engine seal) for ROTAX kart engines Rotax 125 Junior Max (15 kw) Rotax 125 MAX (21 kw) and Rotax 125 Max DD-2 (24kw).