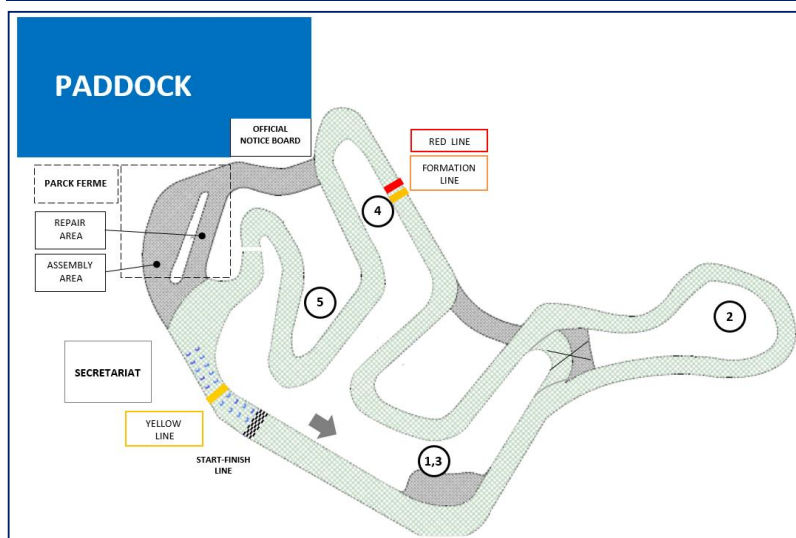


## BRIFINGAS

06-08 / 10 / 2022, ANYKSCIAI

<b>Nuo</b> Varžybų Vadovo	<b>Dokumentas</b>	<b>1</b>
<b>Kam</b> Varžybų dalyviams	<b>Data</b>	21/04/2023, 23:42

### 1. LENKTYNIŲ TRASA



Driving direction	anti-clockwise
Pole position	left
Length	970 meters
Turns (left/right)	13 (7/6)
Marshals' posts	6

"Formation line"	Sector 4
"Red line"	Sector 4
"Yellow line"	Sector 5

- 1.1 Pagrindinis Teisėjų pranešimo postas - šalia Finišo linijos (dešinėje pusėje).
- 1.2 Pašalinė pagalba gali būti suteikta tik "Remonto zonoje". Vieta: šalia išvažiavimo į trasą.
- 1.3 **Kvalifikacija.** Jei kvalifikacijos metu Vairuotojas sustoja Remonto arba Serviso zonoje, Jis/Ji nebegali toliau tęsti važiavimo.

### 2. STARTO AIKŠTELĖ

- 2.1 Uždaroma 5 (penkios) minutės iki Lenktynių starto pradžios.
- 2.2 Prie įvažiavimo į "Išsirikiavimo aikštelę", leidžiama užvesti variklį, bet ne ilgiau 5 sekundžių.
- 2.3 **Kvalifikacija.** "Išsirikiavimo aikštelę" vairuotojai privalo palikti per 30 sekundžių po starto signalo (žalia vėliava).

#### PRIEKINIS BAMPERIS

- 2.4 Visų klasių dalyviai prieš patekdami į "Išsirikiavimo aikštelę", Teisėjui turi pateikti nuimtą priekinį bamperį.
- 2.5 Po finišo Vairuotojui draudžiama išlipti iš Kartingo, kol Teisėjas nepatikrino priekinio bamperio. Jei bamperis yra sustumtas (ne savo pozicijoje), bus paskirta **5 sekundžių bauda**. Protestai prieš paskirtą baudą nepriimami.

- 2.6 Bet kuriuo metu, pradedant nuo Kvalifikacijos iki finalinių lenktynių, įskaitant po to kai buvo parodyta finišo vėliava, arba kai lenktynės buvo sustabdytos pagal šių Taisyklių 2.21 straipsnį, išskyrus jei buvo įveikta mažiau nei 2 (du) ratai, ir iki kartingo svėrimo procedūros, jei bus nustatyta / įrodyta, kad Vairuotojas ar trečioji šalis bandė ar sėkmingai atstatė priekinį bamperį už Remonto zonos ribų, kai jis buvo netinkamoje padėtyje, toks **Vairuotojas bus diskvalifikuotas iš varžybų**. Šis sprendimas negali būti skundžiamas.

#### MECHANIKAI

- 2.7 **Po "3 min" signalo** kategorijose, kuriose variklis turi starterį, Mechanikai privalo palikti "išsirikiavimo aikštelę".
- 2.8 Jei dalyviui reikia pašalinės pagalbos kai buvo duotas signalas judėti, mechanikas gali jam padėti tik tada kai visi Kartingai bus palikę šią zoną. Dalyvis, kuriam buvo suteikta pagalba, nebegali susigrąžinti savo starto pozicijos ir turi startuoti iš rikiuotės galo, nepriklausomai kiek bus Formavimo ratų.

### 3. STARTO PROCEDŪRA

- 3.1 **Formavimo ratų skaičius - 1 (vienas)**. Formavimo rato metu lenkimai draudžiami. **Bauda - 10 sekundžių**.
- 3.2 "Formavimo linija" - (4 sektorius). Lyderis formavimą privalo pradėti nuo šios linijos.
- 3.3 "Raudona linija" - (ė sektorius). Starto "iš eigos" metu vairuotojas nespėjęs susigrąžinti savo startinės pozicijos iki "Raudonos linijos" privalo likti toje pozicijoje, kurioje tuo metu yra ir tik toje eilėje, iš kurios turėjo startuoti. Kiti Vairuotojai negali jam trukdyti susigrąžinti starto pozicijos.
- 3.4 **Startas iš eigos**. Kiekvienas Vairuotojas turi laikytis linijų žymėjimo trasoje ar išsirikiavimo instrukcijų. Greitėti leidžiama tik nuo "Geltonos linijos". **Bauda - 3 sekundės**.
- 3.5 Bet kokie bandymai išvažiuoti iš rikiuotės, paanksinti, išprovokuoti ar užlaikyti startą - judėjimas nepastoviu greičiu prieš užgestant starto signalo šviesoms bus baudžiamas - **10 sekundžių laiko bauda**.
- 3.6 Starto signalas - raudonų šviesų išsijungimo momentas. Jei raudonos šviesos lieka įjungtos, važiuojamas papildomas formavimo ratas ir kartojama starto procedūra.

#### STARTO POZICIJOS. BRIGGS JUNIOR / BRIGGS MASTER

- 3.7 Į Lenktynių startą dalyviai bus rikiuojami pagal klases tokia tvarka:

- 1 (Pirmi) BRIGGS JUNIOR  
2 (Antri) BRIGGS MASTER

#### KZ2 STARTO PROCEDŪROS PASIBANDYMAS

- 3.8 KZ2 klasės dalyviai, Starto procedūrą gali pasibandyti po Oficialios Treniruotės ir Kvalifikacijos finišo. Bandymai gali būti atliekami visoje trasoje už 1 posūkio iki išvažiavimo iš trasos į Uždaro parko zoną. Visais atvejais, bandantis starto procedūrą Vairuotojas negali sukelti pavojaus ar sutrukdyti kitiems dalyviams. **Maksimalus bandymų skaičius** kiekvienos sesijos metu - **3 (trys) kartai**.

- 3.9 **Teisingas "Starto iš vietos" starto pozicijos užėmimas:**



### 4. BENDRAS SAUGUMAS

- 4.1 Atsiliekantis ratu vairuotojas privalo saugiai ir kuo greičiau praleisti į priekį Kartingą jį lenkiantį ratu .
- 4.2 Visų varžybų metu pašalinė pagalba yra draudžiama. Suteikus pašalinę pagalbą ne "Remonto zonoje" dalyvis bus pašalintas iš važiavimo parodant jam "Juodą vėliavą".
- 4.3 Kartingas įšvažiuojantis iš trasos apie savo ketinimą turi pranešti iš anksto iškeldamas ranką į viršų.

#### LENTKYNIŲ PRISTABDYMAS - "SLOW"

- 4.4 Kai bus duotas nurodymas pristabdyti Lenktynes, visuose teisėjų postuose bus mojuojamas geltonos vėliavos ir rodoma lentelė „SLOW“ (geltona lentelė su juodu užrašu „SLOW“), visą laiką kol užsibaigs Lenktynių pristabdymas.

- 4.5 Visi lenktyniaujantys Kartingai privalo sumažinti greitį ir saugiai išsirikiuoti į eilę už pirmaujančio Kartingo, o lenkimas yra griežtai draudžiamas. **Lyderio greitis - 2x lėčiau už lenktynių greitį. Bauda - 5 sekundės.**
- 4.6 Lenktynių restartas bus duotas nuo Finišo linijos. Greitėti leidžiama nuo "Geltonos linijos". Lenkti leidžiama nuo Žalios vėliavos.

## 5. PUBLIKAVIMAS

Brifingo medžiaga bus paskelbta Oficialioje pranešimų lentoje ir išsiųsta komandoms el. paštu arba išdalinama Registracijos metu.

## 6. PAPILDYMAI

Brifingo medžiaga gali būti koreguojama arba papildoma iki lenktynių pradžios bet kuriuo metu. Apie tai bus pranešta atskiru biuleteniui.

---

Varžybų vadovas  
Marius MIKUŠEVIČIUS

**GERŲ STARTŲ !**