



ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE

powered by Kartapart.com

Sporting Regulations 2025

Original language of regulations is English

1. GENERAL

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) and its authorized distributor LENKTYNIU LINIJA VSI organize the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (RMLC).

All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the race events.

RMLC event shall be run in accordance with the Law on Sports of the Republic of Lithuania, FIA International Sporting Code and its appendices, Lithuanian Automobile Sporting Code, FIA Karting General Prescriptions, Lithuanian Karting General Regulations, FIA Karting Code of driving conduct, these Sporting regulations and RMLC technical specifications and its appendices, Rotax Nordic Challenge Sporting regulations and Technical specifications and its appendices, Supplementary regulations of the event.

ANYTHING WHICH IS NOT EXPRESSLY ALLOWED IS FORBIDDEN.

2. CATEGORIES/DATES

2.1 Categories

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

Subcategories: Micro Max U9, Junior Hobby, Senior Hobby, DD2 Hobby. Organizer has the

Sporto taisyklės 2025

Pagrindinė taisyklių kalba yra anglų.

1. BENDROS NUOSTATOS

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) ir autorizuotas partneris LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ organizuoja ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (toliau - RMLC).

Visos susijusios šalys (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizatoriai, Pareiškėjai ir trasos) įsipareigoja taikyti ir laikytis šių varžybų taisyklių.

RMLC vykdomas vadovaujantis LR Sporto įstatymu, FIA Tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, FIA KARTING Bendrosiomis nuostatomis, Lietuvos Kartingo Sporto Bendromis Taisyklėmis, FIA KARTING vairavimo elgesio kodeksu, šiomis Sporto taisyklėmis ir RMLC techniniais reikalavimais bei jų priedais, Rotax Nordic Challenge Sporto taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais, varžybų Papildomais nuostatais.

VISKAS KAS NĖRA AIŠKAI LEIDŽIAMA YRA DRAUDŽIAMA.

2. KLASĖS/DATOS

2.1 Kategorijos

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

Papildomi pogrupiai Micro Max U9, Junior Hobby, DD2 Hobby. Esant poreikiui



right to introduce more subcategories if needed for example DD2 Grand Masters.

It is not allowed that 2 categories are racing together in the same race, except if the 2 categories are next to each other regarding age (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max or Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

If the driver qualifies slower than 107% from his category winner, the organizer keeps the right to exclude the driver from the race. In case of Micro Max category, special "Nano" session CAN be organized for all 107%+ drivers. Nano session karts must fully comply with all Micro Max class regulations. These drivers are classified after the last Micro Max class drivers.

2.2 RMLC calendar and race events

- 1) 06.04 – AUKŠTADVARIS layout 1;
- 2) 11.05 – AUKŠTADVARIS layout 2;
- 3) 31.05 – ŠIAULIAI (with Nordic);
- 4) 21.06 – ŠIAULIAI layout 2;
- 5) 02.08 – VILNIUS;
- 6) 20.09 – KANDAVA (with Latvia and Estonia challenge)

3. LICENCES / AGE LIMITS / DATES / ENTRIES

3.1 Allowed licenses

All licenses hereafter have to be issued by an ASN which is member of CIK/FIA. For all RNC classes international license grade G, F, E or National Kart license N is required.

3.1.1 Nation representation at RMGF

Each participant of the ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) represents the nation who's ASN has issued him the license regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

organizatorius gali sukurti papildomų pogrupių pavyzdžiui DD2 Grand Masters.

Dvi kategorijos negali būti sujungtos tarpusavyje į vieną važiavimą, nebent jos yra viena šalia kitos pagal vairuotojų amžių (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max arba Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

Jei lenktynininkas kvalifikuojasi lėčiau nei 107% nuo savo kategorijos lyderio laiko, organizatorius pasilieka teisę pašalinti lenktynininką iš varžybų. Micro Max kategorijoje tokiems 107%+ dalyviams gali būti organizuojamas atskiras važiavimas. „Nano“ važiavime kartai turi pilnai atitikti Micro Max klasės techninius reikalavimus. Šie lenktynininkai yra klasifikuojami po paskutinių Micro Max klasės lenktynininkų.

2.2 RMLC kalendorius ir renginiai

- 1) 06.04 – AUKŠTADVARIS layout 1;
- 2) 11.05 – AUKŠTADVARIS layout 2;
- 3) 31.05 – ŠIAULIAI (su Nordic);
- 4) 21.06 – ŠIAULIAI layout 2;
- 5) 02.08 – VILNIUS;
- 6) 20.09 – KANDAVA (su Latvia ir Estonia challenge)

3.LICENCIJOS/ AMŽIUS / DATOS / PARAIŠKOS

3.1 Tinkamos licencijos

Visi dalyviai privalo turėti licencijas, kurios turi būti išduotos ASN, kuri yra CIK / FIA narė. Visoms RMLC klasėms reikalinga Tarptautinė licencijų klasė G, F, E arba Nacionalinė N licencija.

3.1.1 Šalis atstovaujama RMGF

Kiekvienas ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) dalyvis atstovauja šalį, kuri jam suteikė licenciją nepriklausomai nuo dalyvio tautybės ar šalies, kurioje jis buvo kvalifikuotas.



3.2 Age limits

ROTAX Micro Max:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 12th birthday after the year of the event.

ROTAX Micro Max U9:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 9th birthday after the year of the event.

ROTAX Mini Max:

Age limits: the driver must have his/her 10th birthday during the year of event and he/she must have his/her 14th birthday after the year of event.

ROTAX Junior Max:

Age limits: the driver must have his/her 12th birthday during the year of event and he/she must have his/her 15th birthday after the year of the event.

(A driver with 15 years old during the year of the event can participate if he/she holds a valid International G Karting License according to Article 3.4.2 of the CIK International Karting Licenses for Drivers.)

ROTAX Senior Max:

Minimum age: the driver must have his/her 14th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2:

Minimum age: the driver must have his/her 15th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2 Masters:

Minimum age: the driver must have his/her 32nd birthday during **the year of the event**.

ROTAX Junior Hobby:

Age limits: the driver must have his/her 12th birthday during the year of event and he/she must have his/her 16th birthday after the year of the event. (only in 1st, 2nd, 4th and 5th events)

ROTAX Senior Hobby:

3.2 Amžiaus limitai

ROTAX Micro Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 12 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Micro Max U9:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 9 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Mini Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 10 metų bei 14 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Junior Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 12 metų bei 15 gimtadienis turi būti kitais metais.

(Lenktynininkas gali dalyvauti turėdamas 15 metų jeigu jis turi galiojančią International G Karting License pagal Straipsnį 3.4.2 of the CIK International Karting Licenses for Drivers.)

ROTAX Senior Max:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 14 metų.

ROTAX DD2:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 15 metų.

ROTAX DD2 Masters:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 32 metai.

ROTAX Junior Hobby:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 12 metų bei 16 gimtadienis turi būti kitais metais. (įskaita vedama 1, 2, 4, 5 renginiuose)



Minimum age: the driver must have his/her 14th birthday during the year of the event. (only in 1st, 2nd, 4th and 5th events)

ROTAX DD2 Hobby:

Minimum age: the driver must have his/her 15th birthday during the year of the event. (only in 1st, 2nd, 4th and 5th events)

Note: In order to participate in the Rotax Max Lithuania Challenge Applicants must hold valid Entrant Licenses. Promoter can make an exception for younger drivers only after evaluation of their behavior on the track.

3.2.1 Rotax Micro Max and Mini Max age limits to win ticket to RMCGF

The age limits for Micromax and Minimax classes may be changed according to regulation of the national ASN of the Grand Finals hosting country.

3.3 Information specific to the series and event

RMLC is organized by Rotax Authorized Distributor in Lithuania LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +37069336602) together with circuit partners and national ASN.

Information and regulations: www.rotaxkart.lt.

Online registration: www.rotax-ems.com/lit
Specific information about each event will be published on the Supplementary Regulations of each Event of the Series not later than 14 days before the race.

3.3.1. Entry open and closing date for the events / Free practice

Online registration for all races opens from 12.03.2025 and closes 5 days before each race - Monday 16:00.

ROTAX Senior Hobby:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 14 metų. (įskaita vedama 1, 2, 4, 5 renginiuose);

ROTAX DD2 Hobby:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 15 metų. (įskaita vedama 1, 2, 4, 5 renginiuose)

Pastaba: norint dalyvauti RMLC Pareiškėjai privalo turėti galiojančias licencijas. Organizatorius gali suteikti teisę varžytis ir jaunesniems dalyviams, įvertinus jų elgesį ir pasirošimą trasoje.

3.2.1 Rotax Micro Max ir Mini Max RMCGF (Rotax Max Challenge Grand Final) amžiaus apribojimai

Kovai dėl Rotax max didžiojo finalo bilietų, amžius šiose kategorijose gali būti pakeistas pagal tos šalies ASN kurioje vyks RMCGF.

3.3 Informacija susijusi su lenktynių serija ir varžybomis

RMLC yra organizuojamas autorizuoto Rotax atstovo Lietuvoje, LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +37069336602) kartu su partneriais: trasų valdytojais bei Lietuvos kartingo federacija.

Informacija ir taisyklės: www.rotaxkart.lt

Registracija: www.rotax-ems.com/lit

Specifinė informacija apie kiekvienas varžybas bus paskelbta Papildomuose nuostatuose, ne vėliau kaip 14 dienų iki lenktynių.

3.3.1. Registracijos pradžios ir pabaigos datos

Registracija į lenktynes atidaroma Kovo 12 dieną. Išankstinė registracija internete stabdoma likus 5 dienoms iki lenktynių -



On Thursday and Friday before the event there will be possibility to practice by the time table announced in advance.

3.3.2 Entry fee

Entry fee for each race for those drivers who register in time / online registration (section 3.3.1) is:

- Micro/ Mini – 500 eur. (race tyre set, engine for 2 days and entry fee for Saturday included);
- Junior/ hobby – 400 eur (race tyre set and Saturday entry fee included);
- Senior/Hobby, DD2/Hobby, DD2 Masters – 410 eur (race tyre set and saturday entry fee included);
- Nano – 170 eur, tyres (Mojo C2) and engines are free.
- Baby – 0 eur.

Entry fees are with VAT.

Entry fee is paid at the time of online registration.

Late entry administration fee is 50 EUR in each event, if entry accepted.

In case participant did not attend to race entry fee will not be refunded. The tyres that have not been collected will not be saved for next race. It is participants responsibility to pick up the paid tyres.

*31.05 – ŠIAULIAI (with Nordic) fee is according to Nordic challenge regulations.

*20.09 – KANDAVA (with Latvia challenge) fee is according to Latvia challenge regulations.

3.3.3 Race Event / Event result

Each Event of a RMLC consists of a non-qualifying practice, qualifying practice, HEAT1, HEAT2 and Final.

The distances and duration of races in all classes in RMLC will be published in the supplementary regulations.

Pirmadienį 16:00.

Ketvirtadieniais ir penktadieniais prieš lenktynes bus galima treniruotis pagal iš anksto paskelbtą tvarkaraštį.

3.3.2 Startinis mokestis

Kiekvieno etapo išankstinis registracijos mokestis lenktynininkams užsiregistravusiems internetu yra:

- Micro/ Mini – 500 eur. (važybinių padangų komplektas, organizatoriaus motoras dviem dienom, ir šeštadienio starto mokestis);
- Junior/Hobby – 400 eur (važybinių padangų komplektas ir šeštadienio starto mokestis);
- Senior/Hobby, DD2/Hobby, DD2 Masters – 410 eur (važybinių padangų komplektas ir šeštadienio starto mokestis);
- Nano – 170 eur, padangos (Mojo C2) ir motoras laisvi.
- Baby – 0 eur.

Mokesčiai nurodyti su pvm.

Dalyvio mokestis mokamas registruojantis internetu.

Neužsiregistravus iš anksto laiku (pagal 3.3.1) taikomas papildomas 50 EUR administravimo mokestis.

Dalyviui nepasirodžius lenktynėse, starto mokestis nebus gražinamas, o neatsiimtos padangos nebus perkeltamos kitam etapui. Atsiimti padagas yra lenktyniniko atsakomybė.

*31.05 – ŠIAULIAI (with Nordic) mokesčiai pagal Nordic challenge taisykles.

*20.09 – JELGAVA (with Latvia challenge) mokesčiai pagal Latvia challenge taisykles.

3.3.3 Varžybos / Rezultatai

Kiekvienos RMLC varžybos susidaro iš rytinės treniruotės, kvalifikacijos, HEAT1, HEAT2 ir Finalo.

Distancijų ilgiai ir trukmė bus paskelbti papildomuose nuostatuose.



A starting grid of max 36 drivers in all classes. In Micro/ Mini Categories according to the number of rental engines.

Drivers which will be present in the pre-grid get points if they are among the best 36 drivers of HEAT1, HEAT2 and Final (in Nordic events Final1, Final2, Super Final). Drivers which will be excluded (DQ) will get no points from this race.

Qualification gives position for Heat races and points scored from H1 and H2 gives position for the Final race. In case of equal points the driver, who had better result in qualifying practice will have better starting position for the Final.

The Event winner is the Driver who won the Final race.

Points for heats:

1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

Points for Final:

1st 75, 2nd 69, 3rd 63, 4th 57, 5th 51, 6th 48, 7th 45, 8th 42, 9th 39, 10th 36, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

4. POINT SCORE / PRIZES AND AWARDS

4.1 Point score

Points achieved at Heat 1, Heat 2 and Final of a race event count towards the overall score (see also 3.3.3). The last event in Kandava will have Super Heat which points will calculate as extra Final points.

Viename važiavime gali startuoti daugiausiai 36 dalyviai. Micro/ Mini kategorijose pagal nuominių motorų skaičių.

36 geriausių lenktynininkų startavusių Heat1 ir Heat2, bei Finale gauna taškus. Lenktynininkai, kurie buvo pašalinti (DQ) iš važiavimo, taškų negauna.

Heat1 ir Heat2 startinė pozicija priklausys nuo kvalifikacijos rezultato, o Finalo startinė pozicija priklausys nuo H1 ir H2 taškų sumos. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo kvalifikacijoje.

Lenktynių nugalėtojas yra lenktynininkas laimėjęs Finalinį važiavimą.

Taškai už Heat važiavimus:

1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

Taškai už finalą:

1st 75, 2nd 69, 3rd 63, 4th 57, 5th 51, 6th 48, 7th 45, 8th 42, 9th 39, 10th 36, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

4. TAŠKAI / PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

4.1 Taškai

Taškai pelnyti Heat 1, Heat 2, bei Finale yra skaičiuojami bendroje įskaitoje (taip pat žiūrėti 3.3.3). Paskutinėse lenktynėse



4.2. Overall score

The final season ranking of the Rotax Max Lithuania Challenge will be the sum of Heat 1, Heat 2, Final and one Super heat. Worst Heat 1, Heat 2 and Final races will be excluded (Super Heat can be deducted as the worst Final).

In case of 2 or more drivers finishing the season with the same number of points, the higher place in the championship will be awarded to:

- the holder of the greatest number of first places in Final races;
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in Final races and so on until a winner emerges;
- if this procedure fails to produce a result, BRP-ROTAX will nominate the winner according to such criteria as it deems fit.

TEAM score will be calculated of 4 best team drivers performed in minimum 3 different categories.

Micro, Mini, Junior, Senior, DD2 and Masters. Categories that have less than 6 drivers have coefficient of 0,8 and over 12 drivers 1.2. (Subcategories of Nano, U9 are calculated as Micro).

4.3. Deduction of points

If a competitor's final race result is canceled due to bad behavior or fraud (DQ), then the outcome of this race will not count as the worst final score deductible.

If a competitor's final race result is excluded (EX), competitor will not get points from this race, the outcome of this race could be count as the worst final score deductible. For example lack of weight after race.

Kandavoje Super Heat važiavimas suteiks taškus kaip papildomas Finalinis važiavimas.

4.2 Bendra įskaita

Bendra sezono įskaita Rotax max Lithuania challenge varžybose bus vedama sumuojant Heat 1, Heat 2, Finalo taškus ir vieno Super Heat taškus (tik Kandavoje), atmetant po vieną blogiausius Heat 1, Heat 2 ir Finalo taškus (Super Heat gali būti atmetamas kaip blogiausias Finalas).

Jeigu du ar daugiau lenktynininkų bendroje įskaitoje surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnę vietą čempionate užims:

- lenktynininkas turintis didesnę pergalių skaičių Finaliniuose važiavimuose;
- jei pirmų vietų skaičius yra vienodas tuomet žiūrimas antrų vietų skaičius Finaliniuose važiavimuose ir taip toliau kol išaiškėja nugalėtojas;
- jei tokiu būdu nustatyti nugalėtojo nepavyks tuomet, BRP-ROTAX nustatys nugalėtoją kaip atrodys tinkamiausia.

KOMANDINIUS taškus kaupia 4 geriausiai pasirodę vairuotojai mažiausiai iš 3 skirtingų kategorijų. Micro, Mini, Junior, Senior, DD2 ir Masters. Kategorijose kuriose buvo mažiau nei 6 dalyviai skaičiuojamos su 0,8 koeficientu, o tos kuriose daugiau nei 12 skaičiuojamos su 1,2 koeficientu. (Pogrūpiai Nano ir U9 neskaičiuojami kaip atskiros kategorijos)

4.3. Taškų atėmimas

Jei vairuotojas yra diskvalifikuojamas (DQ) dėl blogo elgesio ar sukčiavimo, tuomet toks važiavimas sezono gale negali būti pašalintas kaip blogiausias važiavimas.

Jei dalyvio rezultatas yra anuliuojamas, toks važiavimas gali būti skaitomas kaip



4.4 Awards and RMCGF tickets

Trophies in all classes per event for first 3 placed drivers of the event results. The Event result will be the position in Final race.

Overall, first 3 winners will get trophies and winner of each class will get the awards as follows:

Extra sponsor Kartapart.com prizes will be announced later.

- Rotax Micro Max U9 – Trophies;
- Rotax Micro Max – Ticket to 2025 RMCGF can be confirmed later;
- Rotax Mini Max–Ticket to 2025 RMCGF;
- Rotax Junior – Ticket to 2025 RMCGF;
- Rotax Senior – Rotax Engine;
- Rotax DD2 - Ticket to 2025 RMCGF;
- Rotax DD2 Masters – TBA;
- Rotax Junior Hobby – Trophies;
- Rotax Senior Hobby – Trophies;
- Rotax Senior Master – Trophies;
- Rotax DD2 Hobby – Trophies.
- The three best placed drivers will be awarded in all classes.
- **The three best TEAMS will be awarded.**

If the winner can't attend to RMCGF for some reason then the next best driver will attend to RMCGF.

Only drivers holding Estonian, Latvian and Lithuanian drivers licence qualify to the Rotax Max Challenge Grand Finals 2025.

Drivers holding Ukrainian licences are eligible to fight for Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 if the average amount of Ukrainian nationality drivers will be no less than 7 drivers per race. Ukrainian nationality drivers holding other country licences will be counted towards the average amount as well.

The participant going to Grand finals is obliged

blogiausias išbraukiamas važiavimas. Pz svorio trūkumas po važiavimo.

4.4 Apdovanojimai ir RMCGF bilietai

Kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis. Kiekvieno etapo nugalėtojai yra lenktynininkai geriausiai pasirodę Finaliniame važiavime.

Bendros įskaitos kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis ir klasės nugalėtojas gaus prizus kaip nurodyta žemiau:

Papildomi rėmėjo Kartapart.com prizai bus paskelbti vėliau.

- Rotax Micro Max U9 – Taurės;
- Rotax Micro Max – Bilietas gali būti patvirtintas vėliau;
- Rotax Mini Max – Bilietas į 2025 RMCGF;
- Rotax Junior – Bilietas į 2025 RMCGF;
- Rotax Senior – Rotax variklis;
- Rotax DD2 – Bilietas į 2025 RMCGF;
- Rotax DD2 Masters – bus paskelbta vėliau.
- Rotax Junior Hobby – Taurės;
- Rotax Senior Hobby – Taurės;
- Rotax Senior Master – Taurės;
- Rotax DD2 Hobby – Taurės.
- Trys nugalėtojai bus apdovanojami visose klasėse.
- **Trys geriausios komandos bus apdovanotos.**

Jeigu nugalėtojas negali dalyvauti RMCGF tuomet bilietas atitenka sekančiam geriausiam lenktynininkui.

Tik lenktynininkai turintys Lietuvišką, Latvišką ar Estišką licenciją yra kvalifikuojami į Rotax Max Challenge Grand finals 2025.

Dalyviai turintys Ukrainietišką licenciją gali laimėti bilietus tuo atveju jei varžybose vidutiniškai bus ne mažiau kaip 7 ukrainiečiai. Ukrainiečiai turintys kitų šalių



to order current year teamwear and national Racing suit and attributes.

4.5. Registration for RMGF

The driver must provide all required data, documents and a portrait photo (in which his face is predominant) latest 15 October 2025 at 10.00 am. After this date any incomplete or late registration, as well as returned seats will be fined with an amount of 500 EUR regardless for whatever reason.

4.6. Podium ceremony

The drivers classified 3rd, 2nd and 1st in the Final shall climb on the podium one after the other.

The first 3 competitors must wear their overalls zipped up at prize giving ceremonies. If caps are supplied by the organiser they must be worn by the drivers during the podium ceremony.

All drivers agree that ROTAX and its sponsors may use photographs or videos of RMLC races (including names and photographs of drivers) for advertising, publicity and public relations purposes.

5. MINIMUM WEIGHT

At all times, the minimum weight for the kart, including driver and all required safety equipment (helmet, overall, gloves etc.) is:

ROTAX Micro Max	105 kg
ROTAX Mini Max	115 kg
ROTAX Junior Max / Hobby	145 kg
ROTAX MAX Senior/ Hobby	162 kg
ROTAX MAX Masters	167 kg
ROTAX DD2 / Hobby	175 kg
ROTAX DD2 Masters	180 kg

Note! When both DD2 categories (DD2 and DD2 Masters) are run inside a combined starting grid, the 175 kg weight limit may be applied to both categories.

6. TIRES

6.1. Race Slick tires (one set) are included into entry fee. It will be handed out only after

licencijas bus taip pat skaičiuojami į bendrą skaičių.

Dalyvis važiuojantis į Rotax max Grand finals privalo užsakyti komandinę aprangą bei dėvėti nacionalinį kombinezoną ir atributiką.

4.5. Registracija į RMGF

Lenktynininkas turi pateikti visus reikalingus duomenis ir dokumentus bei savo nuotrauką iki Spalio mėnesio 15 dienos 10 val ryto. Po šios datos bet kuri nepilna ar pavėluota registracija kaip ir nepanaudoti bilietai bus baudžiami 500 eurų nepriklausomai nuo priežasties.

4.6. Apdovanojimai

Lenktynininkai klasifikuoti 3-ioje, 2-oje ir 1-oje vietose paskutiniame Finale ant podiumo turi ateiti išvardinta seka.

Nugalėtojai privalo dėvėti tvarkingai užsegtus kombinezonus visos ceremonijos metu.

Privaloma dėvėti rėmėjų kepuraites jei tokias suteikia organizatorius.

Visi dalyviai dalyvaudami renginyje sutinka, ROTAX ir jų rėmėjai gali panaudoti nuotraukas ar video medžiagą iš RMLC lenktynių (tame tarpe vardus ir lenktynininkų nuotraukas) reklamos ar viešinimo tikslais.

5. MINIMALI MASĖ

Bet kuriuo metu minimalus karto svoris su lenktynininku ir pilna ekipiruote turi būti ne mažiau kaip:

ROTAX Micro Max	105 kg
ROTAX Mini Max	115 kg
ROTAX Junior Max / Hobby	145 kg
ROTAX MAX Senior/ Hobby	162 kg
ROTAX MAX Masters	167 kg
ROTAX DD2 / Hobby	175 kg
ROTAX DD2 Masters	180 kg

Dėmesio! Kai DD2 ir DD2 Masters kategorijos lenktyniauja viename važiuojime, gali būti pritaikytas 175 kg minimalios masės limitas abiem kategorijom.



registration at the track.

6.2. Driver can use his new Wet tires from Baltic region or must preorder from the race organizer.

6.3. Only new set of wet tyres is allowed for scanning. Wet set must be scanned at the time when picking up the race slick tires.

6.4. "Warm-up" the tires are free. Scanned race tires can also be used.

6.5. Each competitor can use maximum one set of slick and one set of rain tyres during the event. It is possible to use the same set of scanned slick tires for other rounds if they are left **in one package bag** for the organizer for additional fee of 40 eur per race.

7. RACING NUMBERS

Racing numbers shall comply with provisions of the CIK-FIA Technical regulations: yellow background and black numbers.

Racing numbers for each category are:

125 Micro MAX 1 to 99;
 125 Mini MAX 101 to 199;
 125 Junior MAX 201 to 299;
 125 Senior MAX 301 to 399;
 125 DD2 MAX 401 to 499;
 125 DD2 MAX Master 501 to 599;

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (one on the back, one on the front, and one on each side of the kart). Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

8.STARTING PROCEDURE

According to supplementary regulations and/or information given during Drivers Briefing.

9.ADVERTISING ON KARTS

6.PADANGOS

6.1. Lenktynėms skirtos Slick tipo padangos (vienas komplektas) yra įskaičiuotas į starto mokestį. Jos bus išduodamos tik po registracijos.

6.2. Lietui skirtos padangos privalo būti Baltijos regiono arba iš anksto užsakytos pas organizatorių.

6.3. Galima naudoti tik naujas lietaus padangas, kurias privaloma įskanuoti atsiimant varžybines slick padangas.

6.4. Apšilimo metu (Warm-up) padangos laisvai pasirenkamos. Galima naudoti ir skanuotas lenktynėms skirtas padangas.

6.5. Kiekvienas dalyvis gali naudoti daugiausiai vieną komplektą slick ir vieną komplektą lietaus padangų. Dalyviui pageidaujant, padangas **supakuotas maiše**, galima palikti kitiems etapams už 40 eur mokestį kiekvienam etapui.

7. STARTINIAI NUMERIAI

Juodi skaičiai geltoname fone. Skaičiai turi atitikti CIK-FIA Techninių reikalavimų rekomendacijas.

Starto numeriai kiekvienai kategorijai yra:

125 Micro MAX 1 – 99;
 125 Mini MAX 100 – 199;
 125 Junior MAX 201 – 299;
 125 Senior MAX 301 to 399;
 125 DD2 MAX 401 – 499;
 125 DD2 MAX Master 501 – 599;

Viso renginio metu visi ant karto esantys numeriai turi būti aiškiai matomi (vienas gale, vienas priekyje bei po vieną abiejose karto pusėse). Lenktynininkas negalės patekti į Uždarą parką jei numeriai bus apgadinti ar prastai įžiūrimi.

8. STARTO PROCEDŪRA

Pagal papildomus nuostatus ir/arba informaciją Brifingo metu.



Sponsor stickers supplied by the race organizer are optional to be placed on all karts participating in the RMLC events according to the supplementary regulations for each event.

National organizer can declare them mandatory by offering an appropriate compensation in return for the advertising. This has to be clearly described in an appendix to the national sporting regulations.

10. BRIEFING

The time of the briefing is defined in the programme of the event. The time stated is the beginning of the briefing. The meeting shall always be held before qualifying practice or the Final1.

Extra meetings may be organised if this is deemed necessary.

It is the Drivers / Entrants duty to enquire about time and place of the briefing and / or consecutive briefings. Time and detailed location will be posted in official posting board and available from the race office.

The presence of all concerned drivers is mandatory throughout the briefing under pain of a sanction or even of a possible exclusion from the event.

Before they can be allowed to continue the event, a mandatory fine of **100 €**, - or more and listen to personal briefing. The fine must be paid to the ASN hosting the event via the stewards, this will be charged to any entrant and driver whom does not attend the briefing.

11. SERVICING PARK

Only ONE driver per kart and ONE mechanic is allowed in "Servicing Parks" and only with proven passes (if they are used). No karts / persons are allowed to enter "Servicing Park" with any liquids (except water in clear transparent plastic bottles, for drinking purposes).

9. REKLAMA ANT KARTŲ

Organizatoriaus išduotus lipdukus galima užklijuoti ant visų kartų dalyvaujančių RMLC lenktynėse pagal papildomus nuostatus kiekvienam etapui.

Nacionalinis organizatorius gali paskelbti privalomus partnerių lipdukus pasiūlydamas tinkamą kompensaciją. Tai turi būti aiškiai apibrėžta nacionalinėse taisyklėse ar jų priede.

10. BRIFINGAS

Brifingo laikas nurodytas renginio tvarkaraštyje. Brifingas vyksta prieš kvalifikaciją arba pirmuosius lenktynių važiavimus.

Teisėjai, esant poreikiui, gali organizuoti papildomus susitikimus.

Sekti renginio tvarkaraštį yra Dalyvio / Pareiškėjo pareiga. Brifingo vieta ir laikas nurodomi oficialioje renginio lentoje.

Visų lenktynininkų dalyvavimas brifinge yra privalomas. Nedalyvavę – gali būti nubausti ar net pašalinti iš lenktynių.

Dalyviai praleidę brifingą gali dalyvauti tik susimokėję **100 €** ar didesnę baudą bei išklačius personalinį brifingą. Baudą privaloma apmokėti iki važiavimų lenktynių teisėjams.

11. UŽDARAS PARKAS

Tik VIENAS lenktynininkas ir VIENAS mechanikas kartu su kartu yra įleidžiami į uždarą parką ir tik su atitinkamais leidimais (jei tokie išduodami). Į uždarą parką draudžiama įvežti/įnešti bet kokius skysčius (išskyrus geriamą vandenį skaidriame permatomame plastikiniame butelyje).



12. PRE-GRID

12.1 The pre-grid gate closes **3** minutes before race time. Any kart which has not taken its position on the pre-grid at that moment will not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the discretion of the clerk of the course.

12.2 Mechanics must clear the pre-grid immediately.

12.3 Karts on the pre-grid must be ready to race, all further work and or adjustment (with the exception of tire pressure, **ONLY DECREASE PRESSURE**) to the kart on the pre-grid is strictly forbidden – **NO TOOLS!**

12.4 Any kart which needs mechanical assistance to start must do so at the rear of the grid and remain at the rear until after the race start respective the number of formation laps.

12.5 Karts on the pre-grid are prohibited to return to the service park.

12.6 During qualifying should a driver require assistant after the "30-second" signal in the timed qualification the 2 best laps will be annulled.

13. SCALE / WEIGHING PROCEDURE

13.1 The scale of the day will be located in the "Servicing Park". This scale is the **ONLY** one which will be officially used and counted. The scale will be available from the first non-qualifying session.

13.2 Driver needs to stand on the scale

13.3 Drinking water from a clear plastic bottle (0,5l) can be allowed by marshal in the servicing park before weighing, however any driver pouring water over his/her head and race overall will be penalized with 1 (one) additional KG on the weight of kart and driver (i.e. Junior 145 + 1 = 146)

12. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

12.1 Priešstartinės zonos vartai uždaromi likus **3** minutėms iki važiavimo. Bet kuris kartas kuris iki to laiko nepateko į priešstartinę zoną nebus ten įleistas, nebent varžybų vadovas nuspręstų kitaip.

12.2 Mechanikai turi nedelsiant palikti priešstartinę zoną.

12.3 Kartai esantys priešstartinėje zonoje turi būti paruošti lenktynėms. Bet koks karto reguliavimas yra draudžiamas (išskyrus padangų slėgio nustatymus **TIK IŠLEISTI**) – Jokių įrankių priešstartinėje zonoje!

12.4 Jei kartui reikia techninės pagalbos, tai privalo daryti rikiuotės gale ir likti ten iki starto.

12.5 Kartą įstūmus į priešstartinę zoną, nebegalima grįžti atgal į uždara parką.

12.6 Jei kvalifikacijos metu lenktynininkui prireiks pagalbos po "30-sekundžių" signalo, tuomet 2 geriausi ratai bus anuliuoti.

13. SVĖRIMO PROCEDŪRA

13.1 Svarstyklės bus pastatytos serviso zonoje. Tos vienintelės svarstyklės bus skirtos svėrimo procedūrai atlikti. Jos bus pastatytos nuo rytinės treniruotės.

13.2 Lenktynininkas turi atsistoti ant svarstyklių.

13.3 Po finišo lenktynininkui teisėjai gali leisti atsigerti vandens iš skaidraus permatomo vandens butelio (0,5l) prieš svėrimo procedūrą. Tačiau pilant vandenį ant savęs ar ekipiruotės bus nubaustas papildomu 1 (vienu) kilogramu prie limito (pvz Junior 145 + 1 = 146)



14. PROTEST AND APPEALS

Protests are submitted in accordance with the provisions of article 13 of the LASC. Protests must be submitted to the Steward, and if the Steward is not available, to the Race Director or the Clerk of the Course. The protest fee is 500 EUR.

A protest regarding results, registration, the technical commission, the track, the starting grid, a scrutineer decision, or any technical discrepancy must be submitted within 30 minutes after the announcement of the decision.

All the above-mentioned protests are considered urgently by the Steward.

Inappropriate behavior by the Competitor, including persons associated with them, and the driver, may be referred to the LKF Council for consideration. A penalty is imposed in accordance with article 12.3 of the LASC.

A "notice of intent to appeal" must be submitted in writing to the Steward no later than 1 hour after the results are announced, and the 3000 EUR fee must also be paid. The appeal must be submitted to the LKF Council within 2 days. If the appeal is not submitted, the fee will not be refunded.

Appeals are considered by the LKF Arbitration Court according to the regulations approved by the LKF. No appeals are accepted regarding technical discrepancies of the kart.

If an appeal is to be filed against a decision made by the LKF Council, it must be submitted to the LKF Council no later than 2 days after receiving the decision. Along with the written intent to appeal, a 3000 EUR fee must be paid.

If the appeal is accepted, the appeal fee will be refunded to the applicant in all cases.

15. PADDOCK RULES

14. PROTESTAI IR APELIACIJOS

Protestai pateikiami pagal LASK 13 straipsnio nuostatas. Protestai turi būti įteikti sporto komisarui, o jam nesant – lenktynių direktoriui arba varžybų vadovui. Protesto mokestis – 500 EUR.

Protestas dėl rezultatų, registracijos, techninės komisijos, trasos, važiavimo tvarkos, techninės komisijos sprendimo, karto techninio neatitikimo turi būti pateiktas per 30 minučių po sprendimo paskelbimo.

Visus aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja varžybų komisaras.

Nekorektiškas pareiškėjo, įskaitant su juo susijusius asmenis, ir Lenktynininko elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai. Bauda skiriama pagal LASK 12.3 straipsnį.

Pranešimas apie „ketinimą pateikti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Sporto komisarui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 3000 EUR mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 2 dienas, apeliacijos nepadavus, mokestis negražinamas. Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus. Dėl karto neatitikimo techniniams reikalavimams apeliacijos nepriimamos.

Jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 paras po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su raštišku ketinimu paduoti apeliacija turi būti sumokamas 3000 EUR mokestis.

Patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.



A Paddock Observer will be appointed as a Judge of Fact in respect of the following paddock rules:

Starting of engines is only allowed in the Servicing Park and engines may only be run there for a maximum of 5 seconds. A driver starting an engine outside this area, or exceeding the permitted running time, will be penalized with a fine of 150€. A second offence may lead to exclusion.

It is strictly forbidden to smoke or to use any device which risks provoking fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Ferme, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalized by a fine of 125 € and may be asked to leave the circuit. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorization from the Organizer.

Children under 7 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock Area. Animals who are not kept on a leash will not be authorized on the location.

It is forbidden to use motorized vehicles under 18 years old (except authorized by the Organizer) such as mini- motorcycles, scooters etc., in the Paddock Area. Fine of 100 eur will be applied.

16. FIRE EXTINGUISHERS

For safety reasons each team must have at least 5 kg fire extinguisher inside the tent in a visible place.

17. CODE OF CONDUCT FOR DRIVERS

All participants must play within the rules and respect race officials and their decisions.

All participants must respect the rights, dignity and value of their fellow participants regardless of gender, ability, physical appearance, cultural background or religion.

15. PADDOCK (dalyvių parko) TAISYKLĖS

„Paddock“ stebėtojas bus paskirtas fakto teisėju dėl šių Paddock taisyklių:

Variklių užkūrimas leidžiamas tik techninės priežiūros parke, o varikliai gali veikti ne ilgiau kaip 5 sekundes. Vairuotojas, kuris užveda variklį už šios srities ribų arba viršija leistiną veikimo laiką, bus baudžiamas 150 eurų bauda. Antrasis pažeidimas šalina iš lenktynių.

Draudžiama rūkyti ar naudoti bet kokį prietaisą, kuris gali sukelti gaisrą „Paddock“ zonoje, aptarnavimo parkuose, „Parc Ferme“, starto zonoje ar pačioje trasoje bei prie jos. Pažeidėjai, įskaitant pareigūnus, bus nubausti 125 eurų bauda ir gali būti išprašyti iš trasos.

Draudžiama kepti Paddocke, išskyrus gavus specialų Organizatoriaus leidimą.

Vaikus jaunesnius nei 7 metai privaloma lydėti suaugusiems. Gyvūnus privaloma vesti su pavadžiu.

Draudžiama naudoti motorizuotas transporto priemones asmenims iki 18 metų (išskyrus leistus Organizatoriaus), pvz mini motociklus, motorolerius ir pan. Bauda 100 eur.

16. GESINTUVAI

Saugos sumetimais kiekviena komanda privalo turėti bent 5 kg gesintuvą savo palapinėje gerai matomoje vietoje.

17. LENKTYNININKŲ ELGESIO KODEKSAS

Visi dalyviai privalo laikytis taisyklių ir gerbti lenktynių pareigūnus bei jų sprendimus.

Visi dalyviai turi gerbti savo kolegų dalyvių



All participants must encourage and take responsibility for their actions at all times.

All participants must ensure their equipment is safe and race worthy, prior to taking part in training, testing or race events. Only approved race wear (e.g.: helmet, gloves, race boots and suit) to be used by the driver, according to the regulations.

It is the participant's own responsibility to identify and measure his/her own skill level against his/her competitors, and take responsibility for the risks associated with training, testing and or racing. It should be noted that a basic level of competence is required.

It is the participant's responsibility to declare, prior to any participation in training, testing or racing, of any medical condition or medication required that might be relevant in the event of an emergency.

All participants are required to display courtesy and etiquette to other members and participants in training, testing and race events. Any disputes or problems that may arise during an event must be addressed in a respectful manner, to the correct person (official) at the event.

The safety of children within the sport is a priority. Knowledge of the code of ethics surrounding care of children in sports will be promoted and encouraged. It is the participant's own responsibility to ensure the safety of children at training, testing or racing events.

When taking part in any event, it is the responsibility of the driver to take the time to read and fully understand the posted rules, regulations and conditions for said event prior to start time, thus eliminating unnecessary delays at the beginning of the event. Requests for clarification of these rules, regulations or conditions, should be asked in the drivers meeting held before each event.

Kartapart.com
Your racing supplies

teises, orumą ir vertinti savo bendražygius, nepriklausomai nuo lyties, sugebėjimų, fizinės išvaizdos, kultūros, kilmės ar religijos.

Visi dalyviai visada turi prisiimti atsakomybę už savo veiksmus.

Prieš dalyvaujant treniruotėse, bandymuose ar lenktynėse, visi dalyviai privalo užtikrinti, kad jų įranga būtų saugi ir tinkama lenktynėms. Tik patvirtinta ekipiruotė (pvz., Šalmas, pirštinės, batai ir kostiumas) gali būti naudojami.

Dalyvio atsakomybė yra nustatyti ir įvertinti savo įgūdžius ir lygį tarp konkurentų ir prisiimti atsakomybę už riziką, susijusią su mokymusi, testavimu ir lenktynėmis. Pažymėtina, kad reikalingas bazinis kompetencijos lygis.

Dalyvio atsakomybė yra pranešti iš anksto ,prieš dalyvaujant mokymuose, bandymuose ar lenktynėse, apie medicininę būklę ar vaistus, kurie gali būti svarbūs avarijos atveju.

Visi dalyviai privalo parodyti mandagumą ir etiketą kitiems nariams ir dalyviams mokymuose, bandymuose ir lenktynių renginiuose. Bet kokie ginčai ar problemos, galintys kilti lenktynių metu, privalo būti pagarbiai adresuojami, teisingam asmeniui (pareigūnui).

Vaikų saugumas sporto srityje yra prioritetas. Bus skatinama ir skatinama žinoti apie vaikų globos sporto etikos kodeksą. Dalyvio atsakomybė yra užtikrinti vaikų saugumą mokymo, testavimo ar lenktynių renginiuose.

Lenktynininko atsakomybė, dalyvaujant bet kuriame renginyje, skirti laiko ir susipažinti su paskelbtomis renginio taisyklėmis prieš jo pradžią. Tokiu atveju pavyks sutaupyti nereikalingą laiko gaišimą prieš renginį.



All participants must have respect for the environment and the surrounding inhabitants. Responsibility must be taken to reduce excessive noise and keep all areas that are used as clean and pollution free as possible.

All participants must respect that drugs and alcohol are strictly prohibited at training, testing and races. **In case the marshals will have doubt about driver, entrant or mechanic, they can be checked and in case of violation they will be excluded from event. Information will be forwarded to ASN regarding further actions, which can result in financial penalty but not restricted to it.**

Any abusive comments on social media (Facebook, Twitter etc.) between teams, competitors, officials, organizers, or any person associated with ROTAX, will be held responsible and liable for their actions.

Taking part of awards ceremony is compulsory for drivers who achieved a podium place finish. Drivers are required to wear their racing suit at the awards ceremony. The penalty for not taking part of the awarding ceremony or participating without a racing suit is a fine of 100 euros.

18. ADVERTISEMENT ON TRACK AND SHOPS

Advertisement on track, Shops and foodtrucks must be approved by organizer prior to the event. Price will be individually negotiated depending from the products, area needed for it and extras required.

19. DRIVERS EQUIPMENT

Neck protection is mandatory for Baby, Micro, Mini categories. For other categories its recommended.

Helmet must have valid homologation.

Ribs protections must have valid homologation.

Prašymai išaiškinti taisykles gali būti pateikti per vairuotojų susirinkimą prieš kiekvieną renginį.

Visi dalyviai turi gerbti aplinką ir aplinkinius gyventojus. Turi būti imtasi atsakomybės sumažinti pernelyg didelį triukšmą ir išlaikyti visas sritis, kurios naudojamos kiek įmanoma švaresnes.

Alkoholis ir narkotinės medžiagos yra griežtai draudžiamos. Kilus abejonėms dalyvis, mechanikas ar pareiškėjo atstovas gali būti patikrintas, o pasitvirtinus pažeidimui bus šalinami iš renginio. Informacija apie pažeidimą perduota federacijai dėl baudos paskyrimo, kuri gali būti piniginė (tačiau tuo neapsiriboja).

Bet kokie komentarai socialinėje erdvėje („Facebook“, „Twitter“ ir kt.) tarp komandų, konkurentų, pareigūnų, organizatorių ar bet kurio kito asmens, susijusio su ROTAX, privalės atsakyti už savo veiksmus.

Dalyvavimas apdovanojimų ceremonijoje yra privalomas vairuotojams, užėmusiems podiumo vietas. Vairuotojai privalo dėvėti lenktynių kostiumą apdovanojimų ceremonijoje. Bauda už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje arba be lenktynių kostiumo yra 100 eurų.

18. REKLAMA TRASOJE IR PARDUOTUVĖS

Norint patalpinti reklamą trasoje, prekiauti dalimis ar maistu, privaloma suderinti iš anksto su organizatoriumi. Kaina bus derinama individualiai pagal produktus, reikalingą plotą bei papildomus pageidavimus.

19. EKIPIRUOTĖ

Kaklo apsaugos yra privalomos Baby, Micro, Mini kategorijoms. Kitiems



Kartapart.com
Your racing supplies

rekomenduojamos.

Šalmai turi turėti galiojančią homologaciją.

Šonkaulių apsaugos turi turėti galiojančią homologaciją.
