



ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE RAFFLE ENGINES MICRO MAX AND MINI MAX

Original language in English.

In the Micro Max and Mini Max categories engines are provided by the organizer as follows:



The hand-over of the engines starts with the Raffle (Lottery), according to the official Time-Table of the race in a designated location. "Clean Engine Voucher" ticket is required to receive the engine. ("Clean Engine Voucher" ticket can be purchased for 50 EUR in the Race Office, which will be returned if engine is returned as specified below). The driver draws a number from the non-transparent container / box at the Raffle. Driver receives the engine according to the number drawn in raffle. It is driver's responsibility to properly mount engine accessories and engine on his own chassis.

The Organizer does not provide any accessories other than the starter cable (Rotax part no.: 265532) and Exhaust. All additional components are mounted by every driver or Team and fitted to the engine in accordance with the 2024 RMC Technical Regulations for that category.

Driver must use his own carburetor Dellorto VHSB 34 XS type manufacture date 2020 or later. Organizer will have suitable carburetors which will be available to rent for 20 eur.

Originalo kalba anglų.

Micro ir mini kategorijose naudojami organizatoriaus varikliai pagal šias taisykles ir kaip pavaizduota nuotraukoje:



Variklių išdavimas/loterija vyksta pagal tvarkaraštį numatytoje vietoje. Norint atsiimti motorą reikia turėti "Clean engine" kortelę kurią galima gauti paliekant 50 eur depozitą registracijos metu. Depozitas bus atiduotas gražinus variklį tvarkingą ir švarų.

Vairuotojas gauna variklį pagal jo burtų keliu ištrauktą numerį. Vairuotojo atsakomybė yra tinkamai sumontuoti variklį ant karto bei visus jo komponentus.

Organizatorius nesuteikia jokių aksesuarų išskyrus starterio kabelį (Rotax part no.: 265532) ir duslintuvą. Visi kiti trūkstami variklio komponentai turi būti sumontuojami pačio vairuotojo arba komandos pagal 2023 metų RMC techninius reikalavimus tai kategorijai.

Vairuotojai privalo naudoti ne senesnius kaip 2020 metų gamybos Dellorto VHSB 34 XS karbiuratorius.

Esant poreikiui organizatorius galės išnuomoti tinkamo modelio karbiuratorių už 20 eur.



MAIN JETS:

Rotax Micro Max main jet minimum 115 (measured with calibrated 115 pin).
Rotax Minimax main jet minimum 122 (measured with calibrated 122 pin).

GEAR RATIOS:

Micro Max - Front: 15; Rear: 70-72
Mini Max - Front: 14; Rear: 74-76
Unless specified differently before the race.

OTHER:

Only clean water (H₂O) can be used in the radiators! Do not use any other liquid! Only the "foldable plexi or flip-flop" (Rotax part no.: 201222) can be used on the radiators. **Adhesive tape (duct tape) or any other kind of cover is not permitted**, unless the organizer approves it in writing at the event.

Everybody is obliged to comply with the Technical Regulation from the moment of receiving of the engine until the engine has been returned to the Organizer. **The Chief of Scrutineers or his appointees can check the compliance with the rules at any time during free practice or the heats until the end of the race.**

Any violation of the rules will be punished by the Organizer!

Minimum 70 ml of oil must be inside the engines at all time.

The screws of the engine mount must screw into the engine crankcase minimum 20 mm. The engine mount must be attached by 4 screws.

The Organizer may at any time require the competitor (Drivers or Team) to replace the engine or any component.

Engine is sealed through all main components.

KARBIURATORIAUS PURKŠTUKAI:

Rotax Micro Max minimalus leidžiamas purkštukas 115 (matuojamas su 115 kalibruotu kaiščiu).
Rotax Mini Max minimalus leidžiamas purkštukas 122 (matuojamas su kalibruotu 122 kaiščiu)

PAVARA:

Micro Max - Priekinė: 15; Galinė: 70-72
Mini Max - Priekinė: 14; Galinė: 74-76
Unless specified differently before the race.

KITA:

Variklio aušinimui galima naudoti tik vandenį. Draudžiama naudoti bet kokį kitą skystį. Ant radiatoriaus galima naudoti tik originalų plastikinį snapelį variklio temperatūrai naudoti. Draudžiama naudoti lipnią juostą ar kitaip uždenti radiatorių. Nebent organizatorius patvirtina kitaip.

Visi dalyviai privalo laikytis taisyklių nuo variklių išdalavimo iki jų grąžinimo. **Varžybų tech komisaras ar jo pagalbininkai gali patikrinti variklį bet kuriuo metu, net ir per laisvas treniruotes.**

Bet kokie pažeidimai bus baudžiami.

Bet kuriuo varžybų ir treniruočių metu privalo būti mažiausiai 70 ml alyvos variklyje.

Motora pado varžtai privalo įsisukti į karterį mažiausiai 20 mm. Padas tvirtinamas keturiais varžtais.

Bet kuriuo metu organizatorius gali paprašyti dalyvio pakeisti variklį ar bet kurį jo komponentą.

Variklis yra užplombuotas per pagrindinius komponentus.



It is forbidden to disassemble the engine, the competitor and his Team are responsible for the integrity of the seals after the engine has been taken over!

If a seal is damaged during a race or practice, the competitor must be excluded, but the cause of the injury of the seals may be checked by the Technical Committee. If it is damaged after the Qualification, the driver must be put in the last start position. The Technical Committee decides on the replacement of the engine or the seal.

ENGINE REPLACEMENT, JOKER ENGINE:

A total of 3 engines can be replaced in an event, based on the so called "first come first serve" principle. Only the first 3 drivers who announce their intention to exchange by the time what is in the Time Table can receive a replacement engine, but only after a thorough reason and a thorough consideration!

A competitor can live up to two times a season with this so called "Joker" option, if there is an additional exchange request by the same driver, it is only possible if taking into account a 15 position penalty for next race or heat and if one of the 3 engines that are available for that race is still can be handing out.

GIVING BACK & RETURN:

It is forbidden to replace any accessory or parts, while the marked parts and accessories must be the same as when they were received. Anyone who fails to do so and returns the engine with other parts, accessories, or deliberately damages it, will be excluded from the competition and further rounds.

The engines and exhausts must be returned in clean condition latest 2 hours after the end of the last race at the specified location, to the already known Rotax representative. If the Scrutineers considers the engine to be clean enough, the Clean Engine Voucher ticket will be returned to the competitor (mechanic) who can return it, and

Draudžiama išardyti motorą ar nuimti nuo jo plombą. Dalyvis ar pareiškėjas yra atsakingas už plombos vientisumą nuo variklio perdavimo dalyviui momento.

Jeigu plomba bus pažeista, dalyvis bus diskvalifikuojama. Plombos pažeidimo faktas bus tiriamas ir motorui atlikta revizija. Tech komisaras spręs ar motoras bus keičiamas ar perplombuojamas.

VARIKLIO KEITIMAS, JOKER VARIKLIS:

Daugiausia 3 varikliai gali būti keičiami vienose varžybose, todėl tai gali padaryti dalyviai pirmiausiai pareiškę norą. Motorai gali būti keičiami tik pateikus paaiškinimą bei apsvarsčius organizatoriui.

Dalyvis per sezoną gali pakeisti "Joker" variklį daugiausia du kartus, jei reikalingas papildomas keitimas dalyvis gaus 15 pozicijų nuobaudą sekančio važiavimo startui.

VARIKLIO GRAŽINIMAS:

Draudžiama pakeisti bet kokius variklio komponentus ar aksesuarus.

Gražinus variklį ar jo komponentus su tyčiniais pažeidimais, dalyvis bus šalinamas iš varžybų ir čempionato.

Švarūs varikliai ir duslintuvai privalo būti gražinami per dvi valandas po paskutinio lenktynių važiavimo, numatytoje vietoje. Jei motoras švarus, atgaunama "clean engine" kortelė su kuria galima atsiimti 50 eur depozitą.

Tyčinis ar netyčinis variklio ar komponentų sugadinimas kompensuojamas dalyvio.

Bet kuriuo metu nuo variklio išdavimo, jie privalo likti dalyvių parke ir pasiekiami patikrinimui. Nakties metu



the EUR 50 deposit can be given back to the driver or the Team at the race office.

Intentional or unintentional damage to the engine or its accessories is compensated by the user.

At all times all engines must be in paddock area and possible to reach for organizer to check. During the night engines must stay on the karts and possible to check for organizer.

Kartapart.com
Your racing supplies

varikliai turi būti ant kartų ir pasiekiami organizatoriaus patikrinimui.