

# ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE

## BULLETIN NO.2 – RENTED ENGINE. MICRO AND MINI CATEGORIES

### Sporting regulations 2026

#### Bulletin No.2 – RENTED ENGINE. MICRO AND MINI CATEGORIES

This bulletin is an integral part of the sporting regulations.

Original language of regulations is English.

#### 1. ENGINE

In the Micro Max and Mini Max categories engines are provided by the organizer as follows:



#### 2. ENGINE ALLOCATION / DRAW

The hand-over of the engines starts with the Raffle (Lottery), according to the official Time-Table of the race in a designated location. "Clean Engine Voucher" ticket is required to receive the engine. ("Clean Engine Voucher" ticket can be purchased for 50 EUR in the Race Office, which will be returned if engine is returned as specified below).

The driver draws a number from the non-transparent container / box at the Raffle. Driver receives the engine according to the number drawn in raffle. If the driver or his representative does not attend the raffle, the engine will be drawn by other participants.

### Sporto taisyklės 2026

#### Biuletėnis Nr.1 – NUOMOJAMI VARIKLIAI. MICRO IR MINI KATEGORIJS

Biuletėnis yra neatskiriama sporto taisyklių dalis.

Pagrindinė taisyklių kalba yra anglų.

#### 1. VARIKLIS

Micro ir mini kategorijose naudojami organizatoriaus varikliai pagal šias taisykles ir kaip pavaizduota nuotraukoje:



#### 2. VARIKLIŲ IŠDAVIMAS / TRAUKIMAS

Variklių išdavimas / traukimai vyksta Papildomų nuostatų (tvarkaraščio) numatytu laiku ir vietoje. Atsiimant variklį, dalyvis privalo pateikti „Clean Engine“ kortelę, kuri išduodama registracijos metu paliekant 50 EUR depozitą. Depozitas grąžinamas grąžinus tvarkingą ir švarų variklį.

Vairuotojas burtų traukimo metu iš nepermatomos dėžės ištraukia numerį. Vairuotojui priskiriamas variklis pagal burtų metu ištrauktą numerį. Jei vairuotojas ar jo atstovas nedalyvauja burtų traukime, variklio numerį jam ištraukia kiti dalyviai.

### 3. OBLIGATIONS

It is driver's responsibility to properly mount engine accessories and engine on his own chassis.

The Organizer does not provide any accessories other than the starter cable (Rotax part no.: 265532) and Exhaust. All additional components are mounted by every driver or Team and fitted to the engine in accordance with the 2026 RMC Technical Regulations for that category.

Everybody is obliged to comply with the Technical Regulation from the moment of receiving the engine until the engine has been returned to the Organizer. The Chief of Scrutineers or his appointees can check the compliance with the rules at any time during free practice or the heats until the end of the race.

Any violation of the rules will be punished!

### 4. MAIN REQUIREMENTS

4.1 Driver must use his own carburetor Dellorto VHSB 34 XS type manufacture date 2020 or later.

Organizer will have suitable carburetors which will be available to rent for 20 EUR.

#### 4.2 MAIN JETS

Rotax Micro Max main jet minimum 115 (measured with calibrated 115 pin).

Rotax Minimax main jet minimum 122 (measured with calibrated 122 pin).

#### 4.3 GEAR

Micro Max - Front: 15; Rear: 70-72

Mini Max - Front: 14; Rear: 74-76

Unless specified differently before the race.

#### 4.4 OTHER

### 3. ĮSIPAREIGOJIMAI

Vairuotojo atsakomybė – tinkamai sumontuoti variklį ir visus jo komponentus ant karto.

Organizatorius nesuteikia jokių aksesuarų, išskyrus starterio kabelį (Rotax part no.: 265532) ir duslintuvą. Visi kiti trūkstanti variklio komponentai turi būti sumontuoti paties vairuotojo arba komandos pagal 2026 metų RMC techninius reikalavimus tai kategorijai.

Visi dalyviai privalo laikytis taisyklių nuo variklių išdavimo iki jų grąžinimo organizatoriui. Techninis komisaras ar jo padėjėjai gali patikrinti variklį bet kuriuo varžybų metu, įskaitant laisvas treniruotes.

Už bet kokių pažeidimus bus skiriamos baudos!

### 4. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

4.1 Vairuotojai privalo naudoti ne senesnius kaip 2020 metų gamybos Dellorto VHSB 34 XS karbiuratorius.

Esant poreikiui organizatorius galės išnuomoti tinkamo modelio karbiuratorių už 20 EUR.

#### 4.2 KARBIURATORIAUS PURKŠTUKAI

Rotax Micro Max minimalus leidžiamas purkštukas 115 (matuojamas su 115 kalibruotu kaiščiu).

Rotax Mini Max minimalus leidžiamas purkštukas 122 (matuojamas su kalibruotu 122 kaiščiu)

#### 4.3 PAVARA

Micro Max - Priekinė: 15; Galinė: 70-72

Mini Max - Priekinė: 14; Galinė: 74-76

Nebent prieš lenktynes būtų nurodyta kitaip.

#### 4.4 KITA

Only clean water (H<sub>2</sub>O) can be used in the radiators! Do not use any other liquid! Only the "foldable plexi or flip-flop" (Rotax part no.: 201222) can be used on the radiators. Adhesive tape (duct tape) or any other kind of cover is not permitted, unless the organizer approves it in writing at the event.

Minimum 70 ml of oil must always be inside the engines.

The screws of the engine mount must screw into the engine crankcase minimum 20 mm. The engine mount must be attached with 4 screws.

The Officials and the Organizer may at any time require the competitor (Drivers or Team) to replace the engine or any component.

Engine is sealed through all main components.

It is forbidden to disassemble the engine, the competitor and his Team are responsible for the integrity of the seals after the engine has been taken over.

If a seal is damaged during a race or practice, the competitor must be excluded, but the cause of the injury of the seals may be checked by the Technical Committee. If it is damaged after the Qualification, the driver must be put in the last starting position.

The Chief scrutineer has decided on the replacement of the engine or the seal.

### **5. ENGINE REPLACEMENT, JOKER ENGINE**

A total of 3 engines can be replaced in an event, based on the so called "first come first serve" principle. Only the first 3 drivers who announce their intention to exchange by the time what is in the Timetable can receive a replacement engine, but only after a thorough reason and a thorough consideration.

A competitor can live up to two times a season with this so called "Joker" option, if there is an additional exchange request by the same driver, it is only possible if taking into account a 15 position penalty for next race or heat and if one of the 3 engines that are available for that race is still can be handing out.

Variklio aušinimui galima naudoti tik vandenį. Draudžiama naudoti bet kokią kitą skystį. Ant radiatoriaus galima naudoti tik originalų plastikinį snapelį variklio temperatūrai naudoti. Draudžiama naudoti lipnią juostą ar kitaip uždengti radiatorių. Nebent organizatorius patvirtina kitaip.

Bet kuriuo varžybų ir treniruočių metu privalo būti mažiausiai 70 ml alyvos variklyje.

Variklio pado varžtai privalo įsisukti į karterį mažiausiai 20 mm. Padas tvirtinamas keturiais varžtais.

Bet kuriuo metu teisėjai arba organizatorius gali paprašyti dalyvio pakeisti variklį ar bet kurią jo komponentą.

Visi pagrindiniai variklio komponentai yra užplombuoti.

Draudžiama išardyti variklį ar nuimti nuo jo plombą. Dalyvis ar pareiškėjas yra atsakingas už plombos vientisumą nuo variklio perdavimo dalyviui momento.

Jei per lenktynes ar treniruotes plomba bus pažeista, dalyvis turi būti diskvalifikuotas, tačiau plombos pažeidimo priežastis gali būti tikrinama Techninės komisijos. Jei plomba bus pažeista po kvalifikacijos, vairuotojas turi būti perkeliamas į paskutinę starto poziciją. Techninis komisaras sprendžia dėl variklio arba plombos keitimo.

### **5. VARIKLIO KEITIMAS IR JOKER VARIKLIS**

Vieno etapo metu gali būti pakeisti ne daugiau kaip 3 varikliai, vadovaujantis principu „pirmas atėjęs – pirmas aptarnautas“. Pakeitimą gali gauti tik pirmieji 3 vairuotojai, kurie iki tvarkaraštyje nurodyto laiko pareiškia savo ketinimą keisti variklį, tačiau variklis gali būti pakeistas tik pateikus pagrįstą paaiškinimą ir gavus organizatoriaus patvirtinimą.

Dalyvis per sezoną gali pasinaudoti „Joker“ variklio keitimu ne daugiau kaip du kartus. Jei reikalingas papildomas keitimas, dalyviui skiriama 15 starto pozicijų bauda kitame važiavime.

**6. GIVING BACK & RETURN**

It is forbidden to replace any accessory or parts, while the marked parts and accessories must be the same as when they were received. Anyone who fails to do so and returns the engine with other parts, accessories, or deliberately damages it, will be excluded from the competition and further rounds.

The engines and exhaust must be returned in clean condition at the latest 2 (two) hours after the end of the last race at the specified location, to the Organizers' representative. If the Scrutineers or the Organizers' representative consider the engine to be clean enough, the Clean Engine Voucher ticket will be returned to the competitor (mechanic) who can return it, and the EUR 50 deposit can be given back to the driver or the Team at the race office.

Intentional or unintentional damage to the engine or its accessories is compensated by the user.

At all times all engines must be in paddock area, and it is possible to reach for organizer or scrutineer to check. During the night engines must stay on the karts, and it is possible to check the organizer or scrutineer.

**6. VARIKLIO GRAŽINIMAS**

Draudžiama keisti bet kokias detales ar priedus, o pažymėtos dalys ir priedai turi išlikti tokie patys, kokie buvo gauti. Kiekvienas, kuris nesilaikys šių taisyklių ir grąžins variklį su kitomis dalimis ar priedais, arba tyčia jį sugadins, bus pašalintas iš varžybų ir tolimesnių etapų.

Varikliai ir duslintuvai turi būti grąžinti švarūs ne vėliau kaip per 2 (dvi) valandas po paskutinių lenktynių pabaigos, nurodytoje vietoje, atsakingam Organizatoriaus atstovui. Jei techninė komisija arba Organizatoriaus atstovas nustato, kad variklis yra pakankamai švarus, dalyvio (mechanikui) grąžinamas „Švaraus variklio čekis“ (Clean Engine Voucher), kurį pateikus varžybų sekretoriatare bus gražintas 50 EUR užstatas vairuotojui arba komandai.

Tyčinis arba netyčinis variklio ar jo priedų sugadinimas yra kompensuojamas naudotojo.

Viso etapo metu visi varikliai turi būti paddock (serviso) zonoje ir organizatoriui arba techninei komisijai turi būti suteikta galimybė juos patikrinti. Nakties metu varikliai turi likti ant kartų, ir organizatorius arba techninė komisija turi turėti galimybę juos patikrinti.