

ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE

Sporting Regulations 2026

Original language of regulations is English

1. GENERAL

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (ROTAX) and its authorized distributor LENKTYNIU LINIJA VSI organize the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (next RMCLT).

All interested parties (LASF, CIK-FIA, LKF, LKF members, organizers, officials, sponsors and partners, participants, and circuit operators) must respect and comply with these regulations.

ANYTHING WHICH IS NOT EXPRESSLY ALLOWED IS FORBIDDEN.

2. REGULATIONS / CATEGORIES / DATES

RMCLT is conducted in accordance with:

- the Law on Sport of the Republic of Lithuania,
- the FIA International Sporting Code and its appendices,
- the Lithuanian Automobile Sport Code,
- the FIA Karting General Prescriptions,
- the Lithuanian Karting Sporting Regulations,
- the FIA Karting Code of Driving Conduct,
- the Global Rotax Max Challenge Sporting and Technical Regulations,
- the Rotax Nordic Sporting and Technical Regulations,
- the RMCLT Sporting and Technical Regulations,
- the Supplementary Regulations of the Competition.

The Rotax Nordic Challenge (next RNC) event is a National event with international participants.

Responsibility, modification of the regulations, cancellation of events.

The participants (entrants, drivers, passengers, vehicle proprietors and registered keepers) take part in the event at their own risks. They carry the exclusive responsibility under civil and

Sporto taisyklės 2026

Pagrindinė taisyklių kalba yra anglų.

1. BENDROS NUOSTATOS

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (ROTAX) ir autorizuotas partneris LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ organizuoja ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (toliau RMCLT).

Visos suinteresuotos šalys (LASF, CIK-FIA, LKF, LKF nariai, organizatoriai, teisėjai, rėmėjai ir partneriai, dalyviai ir trasų šeimininkai) privalo gerbti ir laikytis šių taisyklių.

VISKAS KAS NĖRA AIŠKAI LEIDŽIAMA YRA DRAUDŽIAMA.

2. TAISYKLĖS / KATEGORIJOS / DATOS

RMCLT vykdomas vadovaujantis:

- LR Sporto įstatymu,
- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais,
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu,
- FIA KARTING Bendrosiomis nuostatomis,
- Lietuvos Kartingo Sporto Bendromis Taisyklėmis,
- FIA KARTING vairavimo elgesio kodeksu,
- Global Rotax Max Challenge Sporto taisyklėmis ir techniniais reikalavimais
- Rotax Nordic sporto taisyklėmis ir techniniais reikalavimais,
- RMCLT Sporto taisyklėmis ir techniniais reikalavimais,
- Varžybų papildomais nuostatais.

Rotax Nordic Challenge (toliau RNC) varžybos yra Nacionalinio lygio varžybos su tarptautiniais dalyviais.

Atsakomybė, taisyklių keitimas, varžybų atšaukimas.

Dalyviai (pareiškėjai, lenktynininkai, keleiviai, transporto priemonių savininkai ir registruoti naudotojai) dalyvauja varžybose savo rizika. Jie prisiima išimtinę civilinę ir baudžiamąją

criminal law for all the damages caused by them or the car used by them as far as no exclusion of liability has been concluded.

Modifications to these regulations may in principle be carried out only by the relevant authorities. After the beginning of the event, modifications should be carried out only by the Stewards of the event by means of Bulletins, but only in case of necessity for safety reasons and/or reasons of force majeure, or by order of the authorities, or concerning the details given in the regulations about the length of the track, the duration of the races, the number of laps and the officials and marshals, or in case of an obvious mistake in the regulations.

The Organizer reserves the right to cancel or postpone the entire event or individual races for the above-mentioned reasons, in accordance with the provisions of Article 2.5 of the Lithuanian Karting Sporting Regulations. In such a case, claims for damages, compensation, or performance of obligations shall not be accepted.

2.1 Code of Conduct for drivers

All participants must play within the rules and respect race officials and their decisions.

All participants must respect the rights, dignity and value of their fellow participants regardless of gender, ability, physical appearance, cultural background or religion.

All participants must encourage and take responsibility for their actions at all times.

All participants must ensure their equipment is safe and race worthy, prior to taking part in training, testing or race events. Only approved race wear (e.g.: helmet, gloves, race boots and suit) to be used by the driver, according to the regulations.

It is the participant's own responsibility to identify and measure his/her own skill level against his/her competitors, and take responsibility for the risks associated with training, testing and or racing. It should be noted that a basic level of competence is required.

It is the participant's responsibility to declare, prior to any participation in training, testing or racing, of any medical condition or medication required that might be relevant in the event of an emergency.

All participants are required to display courtesy and etiquette to other members and participants

atsakomybę už visą žalą, kurią jie sukelia patys arba jų naudojama transporto priemonė, jei nėra nustatyta atsakomybės išimtis.

Šių taisyklių pakeitimai iš esmės gali būti atliekami tik kompetentingų institucijų. Po varžybų pradžios pakeitimai gali būti atliekami tik sporto komisarų sprendimu, išleidžiant biuletenius, ir tik esant būtinybei dėl saugumo priežasčių ir (arba) force majeure aplinkybių, arba institucijų nurodymu, arba tais atvejais, kai keičiasi reglamente nurodyti duomenys apie trasos ilgį, varžybų trukmę, ratų skaičių, oficialius asmenis ir teisėjus, arba esant akivaizdžiai klaidai reglamente.

Organizatorius pasilieka teisę atšaukti arba perkelti visą renginį ar atskiras varžybas dėl aukščiau nurodytų priežasčių, laikydamasis Lietuvos kartingo sporto bendrųjų taisyklių 2.5 punkto nuostatų. Tokiu atveju pretenzijos dėl žalos atlyginimo, kompensacijos ar įsipareigojimų vykdymo nepriimamos.

2.1 Lenktynininkų elgesio kodeksas

Visi dalyviai privalo laikytis taisyklių ir gerbti varžybų teisėjus bei jų sprendimus.

Visi dalyviai privalo gerbti kitų dalyvių teises, orumą ir vertę, nepriklausomai nuo lyties, gebėjimų, fizinės išvaizdos, kultūrinės kilmės ar religijos.

Visi dalyviai privalo skatinti atsakingą elgesį ir visada prisiimti atsakomybę už savo veiksmus.

Visi dalyviai privalo užtikrinti, kad jų įranga yra saugi ir tinkama varžyboms prieš dalyvaujant treniruotėse, bandymuose ar varžybose. Lenktynininkas privalo naudoti tik reglamentu patvirtintą aprangą (pvz.: šalną, pirštines, lenktynių batus ir kombinezoną).

Dalyvio atsakomybė yra įvertinti savo gebėjimų lygį lyginant su kitais dalyviais ir prisiimti su treniruotėmis, bandymais ar varžybomis susijusią riziką. Pažymėtina, kad reikalingas minimalus kompetencijos lygis.

Dalyvis privalo prieš dalyvavimą treniruotėse, bandymuose ar varžybose deklaruoti bet kokią sveikatos būklę ar vartojamus vaistus, kurie gali būti reikšmingi ekstremalios situacijos atveju.

Visi dalyviai privalo elgtis pagarbiai kitų narių ir dalyvių atžvilgiu treniruočių, bandymų ir

in training, testing and race events. Any disputes or problems that may arise during an event must be addressed in a respectful manner, to the correct person (official) at the event.

The safety of children within the sport is a priority. Knowledge of the code of ethics surrounding care of children in sports will be promoted and encouraged. It is the participant's own responsibility to ensure the safety of children at training, testing or racing events.

When taking part in any event, it is the responsibility of the driver to take the time to read and fully understand the posted rules, regulations and conditions for said event prior to start time, thus eliminating unnecessary delays at the beginning of the event. Requests for clarification of these rules, regulations or conditions should be asked in the drivers meeting held before each event.

All participants must have respect for the environment and the surrounding inhabitants. Responsibility must be taken to reduce excessive noise and keep all areas that are used as clean and pollution free as possible.

All participants must respect that drugs and alcohol are strictly prohibited at training, testing and races. It is an offence and will not be tolerated. Offenders will be excluded from the event and face further disciplinary action.

Any abusive comments on social media (Facebook, Twitter etc.) between teams, competitors, officials, organizers, or any person associated with ROTAX, will be held responsible and liable for their actions.

Taking part of awards ceremony is compulsory for drivers who achieved a podium place finish. Drivers are required to wear their racing suit at the awards ceremony. The penalty for not taking part of the awarding ceremony or participating without a racing suit is a fine of 100 euros.

2.2 Categories

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

Subcategories: Micro Max U9, Junior Club, Senior Club, DD2 Club. Organizer has the right to introduce more subcategories if needed, for example DD2 Grand Masters.

It is not allowed that 2 categories are racing together in the same race, except if the 2 categories are next to each other regarding age

varžybų metu. Bet kokie ginčai ar problemos turi būti sprendžiami pagarbiai, kreipiantis į atsakingą oficialų asmenį.

Vaikų saugumas sporte yra prioritetas. Etikos principai, susiję su vaikų apsauga sporte, turi būti skatinami ir taikomi. Dalyvio atsakomybė yra užtikrinti vaikų saugumą treniruočių, bandymų ir varžybų metu.

Dalyvaudamas renginyje, lenktynininkas privalo iš anksto susipažinti su visomis paskelbtomis taisyklėmis, reglamentais ir sąlygomis, kad būtų išvengta nereikalingų vėlavimų varžybų pradžioje. Klausimai dėl taisyklių turi būti užduodami vairuotojų susirinkime prieš kiekvieną renginį.

Visi dalyviai privalo gerbti aplinką ir vietos gyventojus. Privaloma mažinti triukšmą ir užtikrinti švarą bei taršos nebuvimą naudojamose teritorijose.

Visi dalyviai privalo laikytis reikalavimo, kad narkotinės medžiagos ir alkoholis yra griežtai draudžiami treniruočių, bandymų ir varžybų metu. Tai laikoma pažeidimu ir nebus toleruojama. Pažeidėjai bus pašalinti iš varžybų ir gali sulaukti papildomų drausminių sankcijų. Bet kokie įžeidžiantys komentarai socialiniuose tinkluose (Facebook, Twitter ir kt.) tarp komandų, dalyvių, oficialių asmenų, organizatorių ar bet kurių su ROTAX susijusių asmenų bus laikomi pažeidimu, už kurį asmenys atsako.

Dalyvavimas apdovanojimų ceremonijoje yra privalomas lenktynininkams, užėmusiems prizines vietas. Lenktynininkai privalo dėvėti lenktyninį kombinezoną. Nedalyvavimas arba dalyvavimas be kombinezono baudžiamas 100 eurų bauda.

2.2 Kategorijos

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

Papildomi pogrupiai Micro Max U9, Junior Club, DD2 Club. Esant poreikiui organizatorius gali sukurti papildomų pogrupių pavyzdžiui DD2 Grand Masters.

Dvi kategorijos negali būti sujungtos tarpusavyje į vieną važiavimą, nebent jos yra viena šalia kitos pagal vairuotojų amžių

(Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max or Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

If the driver qualifies slower than 107% from his category winner, the organizer keeps the right to exclude the driver from the race.

In case of Micro Max category, special "Nano" session CAN be organized for all 107% + drivers.

Nano session karts must fully comply with all Micro Max class regulations.

These drivers are classified after the last Micro Max class drivers.

2.3 Rotax Micro Max and Mini Max (lottery) engines.

In the Micro Max and Mini Max classes, drivers must use the lottery engines, which are allocated by the race organizer according to the schedule. The rules for issuing and using lottery engines are published in the RMCLT Regulations.

2.4 RMCLT calendar and race events

- 1) 26.04 – AUKŠTADVARIS.
- 2) 14.06 – ANYKŠČIAI.
- 3) 25.07 – ŠIAULIAI (with RMC LV).
- 4) 29.08 – RYGA (with Nordic).
- 5) 19.09 – RYGA (with RMC LV and RMC EE).

3. LICENCES/AGE LIMITS/DATES/ENTRIES

3.1 Organizer's rights

The organizer reserves the right to refuse the registration of a participant in the competition without giving a reason. This decision is final and cannot be appealed.

3.2 Allowed licenses

All licenses hereafter have to be issued by an ASN which is member of CIK/FIA. For all RNC classes international license grade G, F, E or National Kart license N is required.

3.2.1 Nation representation at RMGF

Each participant of the ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) represents the nation who's ASN has issued him the license regardless to

(Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max arba Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

Jei vairuotojo kvalifikacinis laikas yra lėtesnis nei 107 % jo kategorijos nugalėtojo laiko, organizatorius pasilieka teisę neleisti vairuotojui startuoti varžybose.

Micro Max kategorijoje visiems vairuotojams, viršijusiems 107 % ribą, GALI būti organizuojama atskira „Nano“ sesija.

Nano sesijoje naudojami kartai privalo atitikti visus Micro Max klasės reikalavimus.

Šie vairuotojai klasifikuojami po paskutinių Micro Max klasės vairuotojų.

2.3 Rotax Micro Max ir Mini Max variklių loterija.

Micro Max ir Mini Max kategorijose privaloma naudoti organizatoriaus burtų keliu pagal tvarkaraštį priskirtus variklius. Ju naudojimas aprašytas RMCLT Sporto taisyklėse.

2.4 RMCLT kalendorius ir renginiai

- 1) 26.04 – AUKŠTADVARIS.
- 2) 14.06 – ANYKŠČIAI.
- 3) 25.07 – ŠIAULIAI (su RMC LV).
- 4) 29.08 – RYGA (su Nordic).
- 5) 19.09 – RYGA (su RMC LV ir RMC EE).

3. LICENCIJOS/AMŽIUS/DATOS/PARAIŠKOS

3.1 Organizatoriaus teisė

Organizatorius pasilieka teisę atsisakyti registruoti dalyvį į varžybas nenurodydamas priežasties. Šis sprendimas yra galutinis ir negali būti skundžiamas.

3.2 Tinkamos licencijos

Visi dalyviai privalo turėti licencijas, kurios turi būti išduotos ASN, kuri yra CIK / FIA narė. Visoms RMCLT klasėms reikalinga Tarptautinė licencijų klasė G, F, E arba Nacionalinė N licencija.

3.2.1 Šalis atstovaujama RMGF

Kiekvienas dalyvis ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) varžybose atstovauja tą valstybę, kurios ASN išdavė jam licenciją, nepaisant jo

which nationality he belongs or in which country he has qualified.

A driver cannot change his/her license to become eligible to win a RMCGF ticket in another territory after the first round has been completed.

3.3 Age limits

ROTAX Micro Max:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 12th birthday after the year of the event.

ROTAX Micro Max U9:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 9th birthday after the year of the event.

ROTAX Mini Max:

Age limits: the driver must have his/her 10th birthday during the year of event and he/she must have his/her 14th birthday after the year of event.

ROTAX Junior Max:

Age limits: the driver must have his/her 12th birthday during the year of event and he/she must have his/her 15th birthday after the year of the event.

(A driver with 15 years old during the year of the event can participate if he/she holds a valid International G Karting License according to Article 3.4.2 of the CIK International Karting Licenses for Drivers.)

ROTAX Senior Max:

Minimum age: the driver must have his/her 14th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2:

Minimum age: the driver must have his/her 15th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2 Masters:

Minimum age: the driver must have his/her 32nd birthday during the year of the event.

ROTAX Junior Club:

Age limits: the driver must have his/her 12th birthday during the year of event and he/she

tautybės ar šalies, kurioje jis kvalifikavosi.

Vairuotojas negali pakeisti savo licencijos, kad taptų teisėtas laimėti RMCGF bilietą kitoje teritorijoje po pirmojo etapo pabaigos.

3.3 Amžiaus limitai

ROTAX Micro Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 12 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Micro Max U9:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 9 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Mini Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 10 metų bei 14 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Junior Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 12 metų bei 15 gimtadienis turi būti kitais metais.

(Lenktynininkas gali dalyvauti turėdamas 15 metų jeigu jis turi galiojančią International G Karting License pagal Straipsnį 3.4.2 of the CIK International Karting Licenses for Drivers.

ROTAX Senior Max:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 14 metų.

ROTAX DD2:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 15 metų.

ROTAX DD2 Masters:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 32 metai.

ROTAX Junior Club:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 12 metų bei 16

must have his/her 16th birthday after the year of the event. (only in 1st, 2nd, 4th and 5th events)

ROTAX Senior Club:

Minimum age: the driver must have his/her 14th birthday during the year of the event. (only in 1st, 2nd, 3rd and 5th events)

ROTAX DD2 Club:

Minimum age: the driver must have his/her 15th birthday during the year of the event. (only in 1st, 2nd, 3rd and 5th events)

Note: In order to participate in the Rotax Max Lithuania Challenge Applicants must hold valid Entrant Licenses.

Promoter can make an exception for younger drivers only after evaluation of their behavior on the track.

3.2.1 Rotax Micro Max and Mini Max age limits to win ticket to RMCGF

The age limits for Micromax and Minimax classes may be changed according to regulation of the national ASN of the Grand Finals hosting country.

3.3 Information specific to the series and event

RMCLT is organized by Rotax Authorized Distributor in Lithuania LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +370 693 36602) together with circuit partners and national ASN.

Information and regulations: www.rotaxkart.lt.

Online registration: www.rotax-ems.com/lit

Specific information about each event will be published on the Supplementary Regulations of each Event of the Series not later than 14 days before the race.

3.3.1. Entry open and closing date for the events / Free practice

Online registration for all races opens from 07.04.2026 and closes 6 days before each race - Sunday 22:00.

On Thursday and Friday before the event there will be possibility to practice by the time table announced in advance.

gimtadienis turi būti kitais metais. (įskaita vedama 1, 2, 3, 5 renginiuose)

ROTAX Senior Club:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 14 metų. (įskaita vedama 1, 2, 3, 5 renginiuose)

ROTAX DD2 Club:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 15 metų. (įskaita vedama 1, 2, 3, 5 renginiuose)

Pastaba: norint dalyvauti RMCLT Pareiškėjai privalo turėti galiojančias licencijas.

Organizatorius gali suteikti teisę varžytis ir jaunesniems dalyviams, įvertinus jų elgesį ir pasirošimą trasoje.

3.2.1 Rotax Micro Max ir Mini Max RMCGF amžiaus apribojimai

Kovai dėl Rotax max didžiojo finalo bilietų, amžius šiose kategorijose gali būti pakeistas pagal tos šalies ASN kurioje vyks RMCGF.

3.3 Informacija susijusi su lenktynių serija ir varžybomis

RMCLT yra organizuojamas autorizuoto Rotax atstovo Lietuvoje, LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +370 693 36602) kartu su partneriais: trasų valdytojais bei Lietuvos kartingo federacija.

Informacija ir taisyklės: www.rotaxkart.lt

Registracija: www.rotax-ems.com/lit

Specifinė informacija apie kiekvienas varžybas bus paskelbta Papildomuose nuostatuose, ne vėliau kaip 14 dienų iki lenktynių.

3.3.1. Registracijos pradžios ir pabaigos datos

Registracija į lenktynes atidaroma 07.04.2026. Išankstinė registracija internete stabdoma likus 6 dienoms iki lenktynių sekmadienį 22:00.

Ketvirtadieniais ir penktadieniais prieš lenktynes bus galima treniruotis pagal iš anksto paskelbtą tvarkaraštį.

3.3.2 Entry fee

Entry fee for each race for those drivers who register in time / online registration (section 3.3.1) is:

- Micro / Mini – 560 eur. (Race tyre set, engine for 2 days and entry fee for Saturday included);
- Junior/ Junior Club – 440 eur (race tyre set and Saturday entry fee included);
- Senior / Senior Club, DD2 / DD2 Club, DD2 Masters – 450 eur (race tyre set and saturday entry fee included);
- Nano – 170 eur, tyres (Mojo C2) and engines are free.
- Baby – 0 eur.

Entry fees are with VAT.

Entry fee is paid at the time of online registration.

Late entry administration fee is 50 EUR in each event, if entry accepted.

In case participant did not attend to race entry fee will not be refunded. The tyres that have not been collected will not be saved for next race. It is participants responsibility to pick up the paid tyres.

*29.08 – RIGA (with Nordic) fee is according to Nordic challenge regulations.

*19.09 – RIGA (with Latvia challenge) fee is according to Latvia challenge regulations.

3.3.3 Race Event / Event result

Each Event of a RMCLT consists of a non-qualifying practice, qualifying practice, HEAT1, HEAT2 and Final.

The distances and duration of races in all classes in RMCLT will be published in the supplementary regulations.

A starting grid of max 36 drivers in all classes. In Micro/ Mini Categories according to the number of rental engines.

Drivers which will be present in the Pre-Grid get points if they are among the best 36 drivers of Heat 1, Heat 2 and Final (in Nordic events Final 1, Final 2, Super Final). Drivers which excluded (DQ) will get no points from this race.

3.3.2 Startinis mokestis

Kiekvieno etapo išankstinis registracijos mokestis lenktynininkams užsiregistravusiems internetu yra:

- Micro / Mini – 560 eur. (varžybinių padangų komplektas, organizatoriaus variklis dviem dienom, ir šeštadienio starto mokestis);
- Junior / Junior Club – 440 eur (varžybinių padangų komplektas ir šeštadienio starto mokestis);
- Senior / Senior Club, DD2 / DD2 Club, DD2 Masters – 450 eur (varžybinių padangų komplektas ir šeštadienio starto mokestis);
- Nano – 170 eur, padangos (Mojo C2) ir variklis laisvi.
- Baby – 0 eur.

Mokesčiai nurodyti su pvm.

Dalyvio mokestis mokamas registruojantis internetu.

Neužsiregistravus iš anksto laiku taikomas papildomas 50 EUR administravimo mokestis.

Dalyviui nepasirodžius lenktynėse, starto mokestis nebus grąžinamas, o neatsiimtoms padangos nebus perkeliamos kitam etapui. Atsiimti padangas yra lenktynininko atsakomybė.

*29.08 – RYGA (with Nordic) mokesčiai pagal Nordic challenge taisykles.

*19.09 – RYGA (with Latvia challenge) mokesčiai pagal Latvia challenge taisykles.

3.3.3 Varžybos / Rezultatai

Kiekvienos RMCLT varžybos susidaro iš rytinės treniruotės, kvalifikacijos, HEAT1, HEAT2 ir Finalo.

Distancijų ilgiai ir trukmė bus paskelbti papildomuose nuostatuose.

Viename važiavime gali startuoti daugiausiai 36 dalyviai. Micro/ Mini kategorijose pagal nuominių variklių skaičių.

36 geriausių lenktynininkų startavusių Heat 1 ir Heat 2, bei Finale (Nordic etape Final 1, Final 2, Super Final) gauna taškus. Lenktynininkai, kurie buvo pašalinti (DQ) iš važiavimo, taškų negauna.

Qualifying practice gives position for Heat 1 and Heat 2.

Points scored from Heat 1 and Heat 2 gives position for the Final race. In case of equal points, the driver, who had better result in qualifying practice will have better starting position for the Final.

The Event result will be according to the Final.

The top 5 drivers in the RMCLT categories will be awarded by the Organizer.

The top 5 drivers in the CLUB categories will be awarded by the Organizer.

All drivers in the NANO and BABY categories will be awarded by the Organizer.

Points for heats:

1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

Points for Final:

1st 75, 2nd 69, 3rd 63, 4th 57, 5th 51, 6th 48, 7th 45, 8th 42, 9th 39, 10th 36, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

3.4 Other Finishers

All drivers who started in the race but did not get to the finish, will get 5 points less than the driver who crossed the finish line last.

The driver who was entered but had not started will get 0 points.

The driver who during the race loses his transponder cannot be evaluated.

The result of the race can only be determined by manual counting if the computerized counting cannot be used in case of the whole field (power cut, virus, freezing, etc.).

The names and results of all drivers who have started shall be indicated on the result list whether they have finished the specified distance or not.

Heat1 ir Heat2 startinė pozicija priklausys nuo kvalifikacijos rezultato.

Finalo startinė pozicija priklausys nuo H1 ir H2 taškų sumos. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo kvalifikacijoje.

Lenktynių nugalėtojai pagal Finalo rezultatą.

Pirmi 5 (penkti) vairuotojai RMCLT kategorijose bus apdovanoti Organizatoriaus.

Pirmi 3 (trys) vairuotojai CLUB kategorijose bus apdovanoti Organizatoriaus.

Visi vairuotojai NANO ir BABY kategorijose bus apdovanoti Organizatoriaus.

Taškai už Heat važiavimus:

1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

Taškai už finalą:

1st 75, 2nd 69, 3rd 63, 4th 57, 5th 51, 6th 48, 7th 45, 8th 42, 9th 39, 10th 36, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21st 16, 22nd 15, 23rd 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31st 6, 32nd 5, 33rd 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

3.4 Likusieji finišavę vairuotojai

Visi vairuotojai, kurie startavo varžybose, bet nepasiekė finišo, gaus 5 taškais mažiau nei paskutinis kirtęs finišo liniją vairuotojas.

Vairuotojas, kuris buvo sąrašė, bet nestartavo, gaus 0 taškų.

Vairuotojas, kuris varžybų metu prarado laiko matavimo daviklį, negalės būti įvertintas. Varžybų rezultatas gali būti nustatomas tik rankiniu būdu, jei kompiuterizuotas skaičiavimas negali būti naudojamas dėl šių aplinkybių (pvz., elektros dingimas, virusas, sistemos užšalimas ir kt.).

Rezultatų sąrašė turi būti nurodyti visi startavę vairuotojai, nepriklausomai nuo to, ar jie įveikė numatytą distanciją, ar ne.

<p>4. POINT SCORE / PRIZES AND AWARDS</p> <p>4.1 Point score</p> <p>Points achieved at Heat 1, Heat 2 and Final of a race event count towards the overall score (see also 3.3.3).</p> <p>4.2. Overall score</p> <p>The final season ranking of the Rotax Max Lithuania Challenge will be the sum of 5xHeat 1, 5xHeat 2, 5xFinal. One worst race will be excluded, meaning total 14 races will calculate towards season result.</p> <p>In case of 2 or more drivers finishing the season with the same number of points, the higher place in the championship will be awarded to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the holder of the greatest number of first places in Final races; - if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in Final races and so on until a winner emerges; - if this procedure fails to produce a result, BRP-ROTAX will nominate the winner according to such criteria as it deems fit. <p>TEAM score will be calculated of 4 best team drivers performed in minimum 3 different categories. Micro, Mini, Junior, Senior, DD2 and Masters. Categories that have less than 6 drivers have coefficient of 0,8 and over 12 drivers 1.2. (Subcategories of Nano, U9 are calculated as Micro).</p> <p>4.3. Deduction of points</p> <p>If a competitor's final race result is canceled due to bad behavior or fraud (DQ), then the outcome of this race will not count as the worst final score deductible.</p> <p>If a competitor's final race result is excluded (EX), competitor will not get points from this race, the outcome of this race could be count as the worst final score deductible. For example lack of weight after race.</p> <p>4.4 Season awards and RMCGF tickets</p>	<p>4. TAŠKAI / PRIZAI IR APDOVANOJIMAI</p> <p>4.1 Taškai</p> <p>Taškai pelnyti Heat 1, Heat 2, bei Finale yra skaičiuojami bendroje įskaitoje (taip pat žiūrėti 3.3.3).</p> <p>4.2 Bendra įskaita</p> <p>Bendra sezono įskaita Rotax max Lithuania challenge varžybose bus vedama sumuojant 5xHeat 1, 5xHeat 2, 5xFinal. Vienas blogiausias važiavimas bus išmetamas, todėl sezono rezultatas bus skaičiuojamas iš 14 važiavimų.</p> <p>Jeigu du ar daugiau lenktynininkų bendroje įskaitoje surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnę vietą čempionate užims:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lenktynininkas turintis didesnę pergalių skaičių Finaliniuose važiavimuose; - jei pirmų vietų skaičius yra vienodas tuomet žiūrimas antrų vietų skaičius Finaliniuose važiavimuose ir taip toliau kol išaiškėja nugalėtojas; - jei tokiu būdu nustatyti nugalėtojo nepavyks tuomet, BRP-ROTAX nustatys nugalėtoją kaip atrodys tinkamiausia. <p>KOMANDINIUS taškus kaupia 4 geriausiai pasirodę vairuotojai mažiausiai iš 3 skirtingų kategorijų. Micro, Mini, Junior, Senior, DD2 ir Masters. Kategorijose kuriose buvo mažiau nei 6 dalyviai skaičiuojamos su 0,8 koeficientu, o tos kuriose daugiau nei 12 skaičiuojamos su 1,2 koeficientu. (Pogrūpiai Nano ir U9 neskaičiuojami kaip atskiros kategorijos)</p> <p>4.3. Taškų atėmimas</p> <p>Jei vairuotojas yra diskvalifikuojamas (DQ) dėl blogo elgesio ar sukčiavimo, tuomet toks važiavimas sezono gale negali būti pašalintas kaip blogiausias važiavimas.</p> <p>Jei dalyvio rezultatas yra anuliuojamas, toks važiavimas gali būti skaitomas kaip blogiausias išbraukiamas važiavimas. Pvz svorio trūkumas po važiavimo.</p> <p>4.4 Metiniai apdovanojimai ir RMCGF bilietai</p>
--	---

Overall, first 3 winners will get trophies and winner of each category will get the awards as follows:

Extra sponsor Kartapart.com prizes will be announced later.

Rotax Micro Max U9 – Trophies
Rotax Micro Max – Ticket to 2026 RMCGF
Rotax Mini Max – Ticket to 2026 RMCGF
Rotax Junior – Ticket to 2026 RMCGF
Rotax Senior – TBA;
Rotax DD2 - Ticket to 2026 RMCGF
Rotax DD2 Masters – TBA
Rotax Junior Club – Trophies
Rotax Senior Club – Trophies
Rotax DD2 Club – Trophies.

The top three finishers will be awarded in all classes

The three best TEAMS will be awarded.

If the winner can't attend to RMCGF for some reason then the next best driver will attend to RMCGF.

Only drivers holding Estonian, Latvian and Lithuanian drivers licence qualify to the Rotax Max Challenge Grand Finals 2026.

The participant going to Grand finals is obliged to order national Racing suit, national teamwear and attributes.

4.5. Registration for RMGF

The driver must provide all required data, documents and a portrait photo (in which his face is predominant) latest 15 October 2026 at 10.00 am. After this date any incomplete or late registration, as well as returned seats will be fined with an amount of 500 EUR regardless for whatever reason.

4.6. Podium ceremony

The drivers classified 3rd, 2nd and 1st in the Final shall climb on the podium one after the other.
The first 3 competitors must wear their overalls zipped up at prize giving ceremonies.

Bendros įskaitos kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis ir klasės nugalėtojas gaus prizus kaip nurodyta žemiau:

Papildomi rėmėjo Kartapart.com prizai bus paskelbti vėliau.

Rotax Micro Max U9 – Taurės;
Rotax Micro Max – Bilietas į RMCGF 2026
Rotax Mini Max – Bilietas į RMCGF 2026
Rotax Junior – Bilietas į RMCGF 2026
Rotax Senior – TBA;
Rotax DD2 – Bilietas į RMCGF 2026
Rotax DD2 Masters – BP
Rotax Junior Hobby – Taurės
Rotax Senior Hobby – Taurės
Rotax DD2 Hobby – Taurės

Trys nugalėtojai bus apdovanojami visose klasėse.

Trys geriausias komandos bus apdovanotos.

Jeigu nugalėtojas negali dalyvauti RMCGF tuomet bilietas atitenka sekančiam geriausiam lenktynininkui.

Tik lenktynininkai turintys Lietuvišką, Latvišką ar Estišką licenciją yra kvalifikuojami į Rotax Max Challenge Grand finals 2026.

Dalyvis važiuojantis į Rotax max Grand finals privalo užsakyti komandinę aprangą bei dėvėti nacionalinį kombinezoną ir atributiką.

4.5 Registracija į RMGF

Lenktynininkas turi pateikti visus reikalingus duomenis ir dokumentus bei savo nuotrauką iki Spalio mėnesio 15 dienos 10 val. ryto. Po šios datos bet kuri nepilna ar pavėluota registracija kaip ir nepanaudoti bilietai bus baudžiami 500 eurų nepriklausomai nuo priežasties.

4.6. Apdovanojimai

Lenktynininkai klasifikuoti 3-ioje, 2-oje ir 1-oje vietose paskutiniame Finale ant podiumo turi ateiti išvardinta seka.
Nugalėtojai privalo dėvėti tvarkingai užsegtus kombinezonus visos ceremonijos metu.

If caps are supplied by the organiser they must be worn by the drivers during the podium ceremony.

The penalty for not taking part of the awarding ceremony or participating without a racing suit is a fine of 100 euros.

All drivers agree that ROTAX and its sponsors may use photographs or videos of RMCLT races (including names and photographs of drivers) for advertising, publicity and public relations purposes.

5. MINIMUM WEIGHT

At all times, the minimum weight for the kart, including driver and all required safety equipment (helmet, overall, gloves etc.) is:

ROTAX Micro Max	105 kg
ROTAX Mini Max	115 kg
ROTAX Junior Max / Club	145 kg
ROTAX MAX Senior/ Club	162 kg
ROTAX MAX Masters	167 kg
ROTAX DD2 / Club	175 kg
ROTAX DD2 Masters	180 kg

Note! When both DD2 categories (DD2 and DD2 Masters) are run inside a combined starting grid, the 175 kg weight limit may be applied to both categories.

6. TIRES

6.1. Race Slick tires (one set) are included into entry fee. It will be handed out only after registration at the track.

6.2. Driver can use his new Wet tires from Baltic region or must preorder from the race organizer.

6.3. Only new set of wet tyres is allowed for scanning. Wet set must be scanned at the time when picking up the race slick tires.

6.4. "Warm-up" the tires are free. **Scanned race tires are allowed from Qualifying practice only.**

6.5. Each competitor can use maximum one set of slick and one set of rain tyres during the event. It is possible to use the same set of scanned slick tires for other rounds if they are left in one package bag for the organizer for additional fee of 40 eur per race.

6.6. **In case of tire damages, scrutineer might let the participant change the tire to another of similar wear.**

Privaloma dėvėti rėmėjų kepuraites jei tokias suteikia organizatorius.

Bauda už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje arba dalyvavimą be lenktyninio kombinezono – 100 eurų.

Visi dalyviai dalyvaudami renginyje sutinka, ROTAX ir jų rėmėjai gali panaudoti nuotraukas ar video medžiagą iš RMCLT lenktynių (tame tarpe vardus ir lenktynininkų nuotraukas) reklamos ar viešinimo tikslais.

5. MINIMALI MASĖ

Bet kuriuo metu minimalus karto svoris su lenktynininku ir pilna ekipiruote turi būti ne mažiau kaip:

ROTAX Micro Max	105 kg
ROTAX Mini Max	115 kg
ROTAX Junior Max / Club	145 kg
ROTAX MAX Senior/ Club	162 kg
ROTAX MAX Masters	167 kg
ROTAX DD2 / Club	175 kg
ROTAX DD2 Masters	180 kg

Dėmesio! Kai DD2 ir DD2 Masters kategorijos lenktyniauja viename važiavime, gali būti pritaikytas 175 kg minimalios masės limitas abiem kategorijom.

6. PADANGOS

6.1. Lenktynėms skirtos Slick tipo padangos (vienas komplektas) yra įskaičiuotas į starto mokestį. Jos bus išduodamos tik po registracijos.

6.2. Lietui skirtos padangos privalo būti Baltijos regiono arba iš anksto užsakytos pas organizatorių.

6.3. Galima naudoti tik naujas lietaus padangas, kurias privaloma įskanuoti atsiimant varžybines slick padangas.

6.4. Apšilimo metu (Warm-up) padangos laisvai pasirenkamos. **Skenuotas varžybines padangas galima naudoti tik nuo kvalifikacijos.**

6.5. Kiekvienas dalyvis gali naudoti daugiausiai vieną komplektą slick ir vieną komplektą lietaus padangų. Dalyviui pageidaujant, padangas supakuotas maiše, galima palikti kitiems etapams už 40 eur mokestį kiekvienam etapui.

6.6. **Netyčinio padangos sugadinimo atveju techninis komisaras gali suteikti leidimą ją pakeisti panašaus sudilimo padanga.**

7. RACING NUMBERS

Racing numbers shall comply with provisions of the CIK-FIA Technical regulations: yellow background and black numbers.

Racing numbers for each category are:

125 Micro MAX 1 to 99;
125 Mini MAX 101 to 199;
125 Junior MAX 201 to 299;
125 Senior MAX 301 to 399;
125 DD2 MAX 401 to 499;
125 DD2 MAX Master 501 to 599;

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (one on the back, one on the front, and one on each side of the kart).

Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

8. ADVERTISING ON KARTS

Sponsor stickers supplied by the race organizer are optional to be placed on all karts participating in the RMCLT events according to the supplementary regulations for each event.

National organizer can declare them mandatory by offering an appropriate compensation in return for the advertising. This has to be clearly described in an appendix to the national sporting regulations.

9. DRIVERS EQUIPMENT

Neck protection is mandatory for Baby, Micro, Mini categories. For other categories it's recommended.

Helmet must have valid homologation.

Ribs protections must have valid homologation.

10. BRIEFING

The time of the briefing is defined in the programme of the event. The meeting shall always be held before qualifying practice or first run.

Extra meetings may be organised if this is deemed necessary.

7. STARTINIAI NUMERIAI

Juodi skaičiai geltoname fone. Skaičiai turi atitikti CIK-FIA Techninių reikalavimų rekomendacijas.

Starto numeriai kiekvienai kategorijai yra:

125 Micro MAX 1 – 99;
125 Mini MAX 100 – 199;
125 Junior MAX 201 – 299;
125 Senior MAX 301 - 399;
125 DD2 MAX 401 – 499;
125 DD2 MAX Master 501 – 599;

Viso renginio metu visi ant karto esantys numeriai turi būti aiškiai matomi (vienas gale, vienas priekyje bei po vieną abiejose karto pusėse).

Lenktynininkas negalės patekti į Uždarą parką jei numeriai bus apgadinti ar prastai įžiūrimi.

8. REKLAMA ANT KARTŲ

Organizatoriaus išduotus lipdukus galima užklijuoti ant visų kartų dalyvaujančių RMCLT lenktynėse pagal papildomus nuostatus kiekvienam etapui.

Nacionalinis organizatorius gali paskelbti privalomus partnerių lipdukus pasiūlydamas tinkamą kompensaciją. Tai turi būti aiškiai apibrėžta nacionalinėse taisyklėse ar jų priede.

9. VAIRUOTOJO EKIPIRUOTĖ

Kaklo apsaugos yra privalomos Baby, Micro, Mini kategorijoms. Kitoms klasėms yra rekomenduojamos.

Šalmi turi turėti galiojančią homologaciją.

Šonkaulių apsaugos turi turėti galiojančią homologaciją.

10. BRIFINGAS

Brifingo laikas nurodytas renginio tvarkaraštyje. Brifingas vyksta prieš kvalifikaciją arba pirmuosius lenktynių važiavimus.

Teisėjai, esant poreikiui, gali organizuoti papildomus susitikimus.

It is the Drivers / Entrants duty to enquire about time and place of the briefing and / or consecutive briefings. Time and detailed location will be posted in official posting board and available from the race office.

The presence of all concerned drivers is mandatory throughout the briefing under pain of a sanction or even of a possible exclusion from the event.

Before they can be allowed to continue the event, a mandatory fine of **100 euros**, - or more and listen to personal briefing. The fine must be paid to the ASN hosting the event via the stewards, this will be charged to any entrant and driver who does not attend the briefing.

11. STARTING PROCEDURE

According to supplementary regulations and/or information given during Drivers Briefing.

12. SERVICING PARK

Only ONE driver per kart and ONE mechanic is allowed in "Servicing Parks" and only with proven passes (if they are used). No karts / persons are allowed to enter "Servicing Park" with any liquids (except water in clear transparent plastic bottles, for drinking purposes).

13. PRE-GRID

13.1 The pre-grid gate closes **3 minutes** before race time. Any kart which has not taken its position on the pre-grid at that moment will not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the discretion of the clerk of the course.

13.2 Mechanics must clear the pre-grid immediately.

13.3 Karts on the pre-grid must be ready to race, all further work and or adjustment (with the exception of tire pressure, **ONLY DECREASE PRESSURE**) to the kart on the pre-grid is strictly forbidden – **NO TOOLS!**

13.4 Any kart which needs mechanical assistance to start must do so at the rear of the grid and remain at the rear until after the race start respective the number of formation laps.

13.5 Karts on the pre-grid are prohibited to return to the service park.

Sekti renginio tvarkaraštį yra Dalyvio / Pareiškėjo pareiga. Brifingo vieta ir laikas nurodomi oficialioje renginio lentoje.

Visų lenktynininkų dalyvavimas brifinge yra privalomas. Nedalyvavę – gali būti nubausti ar net pašalinti iš lenktynių.

Dalyviai praleidę brifingą gali dalyvauti tik susimokėję **100 eurų** ar didesnę baudą bei išklačius personalinį brifingą. Baudą privaloma apmokėti iki važiavimų lenktynių teisėjams.

11. STARTO PROCEDŪRA

Pagal papildomus nuostatus ir/arba informaciją Brifingo metu.

12. UŽDARAS PARKAS

Tik VIENAS lenktynininkas ir VIENAS mechanikas kartu su kartu yra įleidžiami į uždara parką ir tik su atitinkamais leidimais (jei tokie išduodami). Į uždara parką draudžiama įvežti/įnešti bet kokius skysčius (išskyrus geriamą vandenį skaidriame permatomame plastikiniame butelyje).

13. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

13.1 Priešstartinės zonos vartai uždaromi likus **3 minutėms** iki važiavimo. Bet kuris kartas kuris iki to laiko nepateko į priešstartinę zoną nebus ten įleistas, nebent varžybų vadovas nuspręstų kitaip.

13.2 Mechanikai turi nedelsiant palikti priešstartinę zoną.

13.3 Kartai esantys priešstartinėje zonoje turi būti paruošti lenktynėms. Bet koks karto reguliavimas yra draudžiamas (išskyrus padangų slėgio nustatymus **TIK IŠLEISTI**) – Jokių įrankių priešstartinėje zonoje!

13.4 Jei kartui reikia techninės pagalbos, tai privalo daryti rikiuotės gale ir likti ten iki starto.

13.5 Kartą įstūmus į priešstartinę zoną, nebegalima grįžti atgal į uždara parką.

13.6 During qualifying should a driver require assistant after the "30-second" signal in the timed qualification the 2 best laps will be annulled.

14. SCALE / WEIGHING PROCEDURE

14.1 The scale of the day will be located in the "Servicing Park". This scale is the ONLY one which will be officially used and counted. The scale will be available from the first non-qualifying session.

14.2 Driver needs to stand on the scale

14.3 Drinking water from a clear plastic bottle (0,5l) can be allowed by marshal in the servicing park before weighing, however any driver pouring water over his/her head and race overall will be penalized with 1 (one) additional KG on the weight of kart and driver (i.e. Junior 145 + 1 = 146)

15. GENERAL SAFETY

15.1 According to Article 2.14 of the LKSR.

15.2 In the Micro Max and Mini Max categories, only the marshals are allowed to provide external assistance, and only if the kart engine is started and running.

15.3 For safety reasons each team must have at least 6 kg fire extinguisher inside the tent in a visible place.

16. PADDOCK RULES

A Paddock Observer will be appointed as a Judge of Fact in respect of the following paddock rules:

Starting of engines is only allowed in the Servicing Park and engines may only be run there for a maximum of 5 seconds. A driver starting an engine outside this area, or exceeding the permitted running time, will be penalized with a fine of 150€. A second offence may lead to exclusion.

It is strictly forbidden to smoke or to use any device which risks provoking fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Ferme, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalized by a fine of 125 € and may be asked to leave the circuit.

13.6 Jei kvalifikacijos metu lenktynininkui prireiks pagalbos po "30-sekundžių" signalo, tuomet 2 geriausi ratai bus anuliuoti.

14. SVĖRIMO PROCEDŪRA

14.1 Svarstyklės bus pastatytos serviso zonoje. Tos vienintelės svarstyklės bus skirtos svėrimo procedūrai atlikti. Jos bus pastatytos nuo rytinės treniruotės.

14.2 Lenktynininkas turi atsistoti ant svarstyklių.

14.3 Po finišo lenktynininkui teisėjai gali leisti atsigerti vandens iš skaidraus permatomo vandens butelio (0,5l) prieš svėrimo procedūrą. Tačiau pilant vandenį ant savęs ar ekipiruotės bus nubaustas papildomu 1 (vienu) kilogramu prie limito (pvz Junior 145 + 1 = 146)

15. BENDRAS SAUGUMAS

15.1 Pagal LKST 2.14 straipsnį.

15.2 Micro Max ir Mini Max kategorijose tik teisėjams leidžiama suteikti pašalinę pagalbą, tačiau tik tuo atveju, jei kartingo variklis yra užvestas ir veikia.

15.3 Saugos sumetimais kiekviena komanda privalo turėti bent 6 kg gesintuvą savo palapinėje gerai matomoje vietoje.

16. PADDOCK (dalyvių parko) TAISYKLĖS

„Paddock“ stebėtojas bus paskirtas fakto teisėju dėl šių Paddock taisyklių:

Variklių užkūrimas leidžiamas tik techninės priežiūros parke, o varikliai gali veikti ne ilgiau kaip 5 sekundes. Vairuotojas, kuris užveda variklį už šios srities ribų arba viršija leistiną veikimo laiką, bus baudžiamas 150 eurų bauda. Antrasis pažeidimas šalina iš lenktynių.

Draudžiama rūkyti ar naudoti bet kokį prietaisą, kuris gali sukelti gaisrą „Paddock“ zonoje, aptarnavimo parkuose, „Parc Ferme“, starto zonoje ar pačioje trasoje bei prie jos. Pažeidėjai, įskaitant pareigūnus, bus nubausti 125 eurų bauda ir gali būti išprašyti iš trasos.

It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorization from the Organizer.

Children under 7 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock Area. Animals who are not kept on a leash will not be authorized on the location.

It is forbidden to use motorized vehicles under 18 years old (except authorized by the Organizer) such as mini- motorcycles, scooters etc., in the Paddock Area. Fine of 100 eur will be applied.

17. PROTEST AND APPEALS

Protests are submitted in accordance with the provisions of article 13 of the LASC. Protests must be submitted to the Steward, and if the Steward is not available, to the Race Director or the Clerk of the Course. The protest fee is 500 EUR.

A protest regarding results, registration, the technical commission, the track, the starting grid, a scrutineer decision, or any technical discrepancy must be submitted within 30 minutes after the announcement of the decision.

All the above-mentioned protests are considered urgently by the Steward.

Inappropriate behavior by the Competitor, including persons associated with them, and the driver, may be referred to the LKF Council for consideration. A penalty is imposed in accordance with article 12.3 of the LASC.

A "notice of intent to appeal" must be submitted in writing to the Steward no later than 1 hour after the results are announced, and the 3000 EUR fee must also be paid. The appeal must be submitted to the LKF Council within 96 hours. If the appeal is not submitted, the fee will not be refunded.

Appeals are considered by the LKF Arbitration Court according to the regulations approved by the LKF. No appeals are accepted regarding technical discrepancies of the kart.

If an appeal is to be filed against a decision made by the LKF Council, it must be submitted to the LKF Council no later than 2 days after receiving the decision. Along with the written intent to appeal, a 3000 EUR fee must be paid.

Draudžiama kepti Paddocke, išskyrus gavus specialų Organizatoriaus leidimą.

Vaikus jaunesnius nei 7 metai privaloma lydėti suaugusiems. Gyvūnus privaloma vesti su pavadžiu.

Draudžiama naudoti motorizuotas transporto priemones asmenims iki 18 metų (išskyrus leistus Organizatoriaus), pvz mini motociklus, motorolerius ir pan. Bauda 100 eur.

17. PROTESTAI IR APELIACIJOS

Protestai pateikiami pagal LASK 13 straipsnio nuostatas. Protestai turi būti įteikti sporto komisarui, o jam nesant – lenktynių direktoriui arba varžybų vadovui. Protesto mokestis – 500 EUR.

Protestas dėl rezultatų, registracijos, techninės komisijos, trasos, važiavimo tvarkos, techninės komisijos sprendimo, karto techninio neatitikimo turi būti pateiktas per 30 minučių po sprendimo paskelbimo.

Visus aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja varžybų komisarai.

Nekorektiškas pareiškėjo, įskaitant su juo susijusius asmenis, ir Lenktynininko elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai. Bauda skiriama pagal LASK 12.3 straipsnį.

Pranešimas apie „ketinimą pateikti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Sporto komisarui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 3000 EUR mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 96 valandas, apeliacijos nepadavus, mokestis negrąžinamas.

Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus. Dėl karto neatitikimo techniniams reikalavimams apeliacijos nepriimamos.

Jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 paras po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su raštišku ketinimu paduoti apeliacija turi būti sumokamas 3000 EUR mokestis.

If the appeal is accepted, the appeal fee will be refunded to the applicant in all cases.

18. PENALTIES

18.1 Penalties for violations shall be imposed in accordance with the regulatory documents referred to in Article 2 of these Sporting Regulations.

18.2 Stewards may refer to Article 29 “Penalty Catalogue” of the Global Rotax Max Challenge Sporting Regulations when imposing a penalty; however, it is of a recommendatory nature only.

[RMC-Global-Sporting-Regulation-2026 Final V1 Clean.pdf](#)

18.3 The Entrant (Team Representative) is responsible for the payment of any fines assigned to the team and all associated personnel.

19. ADVERTISING AND TRADE DURING THE EVENT

Advertisement on track, Shops and foodtrucks must be approved by organizer prior to the event. Price will be individually negotiated depending from the products, area needed for it and extras required.

Patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.

18. BAUDOS

18.1 Baudos už pažeidimus skiriamos vadovaujantis šių Sporto taisyklių 2 straipsnyje nurodytais reglamentuojančiais dokumentais.

18.2 Teisėjai, skirdami baudą, gali remtis Global Rotax Max Challenge Sporto taisyklių 29 straipsniu „Baudų katalogas“, tačiau jis turi tik rekomendacinį pobūdį.

[RMC-Global-Sporting-Regulation-2026 Final V1 Clean.pdf](#)

18.3 Pareiškėjas (Komandos atstovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių asmenų, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.

19. REKLAMA IR PREKYBA RENGINIO METU

Norint patalpinti reklamą trasoje, prekiauti dalimis ar maistu, privaloma suderinti iš anksto su organizatoriumi. Kaina bus derinama individualiai pagal produktus, reikalingą plotą bei papildomus pageidavimus.